A°. 1847. N°. 34.

JAVASCHE COURANT.

JE MAINTIENDRAI

Woensdag, 28 *April*.

OFFICIEEL GEDEELTE.

EXTRACTEN *uit het Register der Besluiten van den Minister van Staat, Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië.*

Buitenzorg, *den 22sten April 1847.* (N°. 3).

Nader gelezen, enz.;

Is goedgevonden en verstaan:

Eerstelijk: Te bepalen:

a. dat te rekenen van 25 April aanstaande, ten gerieve van het algemeen zal worden geopend eene pakketvaart tusschen *Java* en *Singapore* door een van Zr. Ms. stoomschepen, volgens de provisionele bepalingen, hieronder te arresteren;

b. dat daartoe te *Singapore* een agent zal worden benoemd, doch dat zoo lang zulks niet is geschied, de belangen dezer pakketvaart te dier plaatse zullen worden waargenomen, door den kommanderenden officier van het stoomschip.

c. enz.;

Ten tweede: Vasttestellen de aan dit besluit gehechte Provisionele bepalingen voor de pakketvaart tusschen *Java* en *Singapore* door een van Zr. Ms. stoomschepen;

Afschrift, enz.

Accordeert met voorschreven register;

De Algemeene Secretaris,

C. VISSCHER.

PROVISIONELE BEPALINGEN *voor de pakketvaart tusschen* Java *en* Singapore *door een Zr. Ms. stoomschepen.*

Art. 1. Zr. Ms. stoomschip *Batavia*, of bij ontstentenis daarvan een der anderen van Zr. Ms. stoomschepen, zal maandelijks een reis doen, heen en terug tusschen *Batavia* en *Singapore*, en wijders, voor zoo veel tijd en gelegenheid zullen toelaten, tot *Samarang* en *Soerabaija*.

Art. 2. Van wege het marine departement zullen in de Javasche Courant tijdig worden bekend gemaakt, de togten welke maandelijks zullen worden gedaan en de vermoedelijke dagen van vertrek van elke plaats.

Art. 3. Ter bekoming van passage op plaatsen in *Nederlandsch Indië* moet men zich wenden tot de plaatselijke autoriteit, die voor zoo veel de gelegenheid zal toelaten, daartoe schriftelijke vergunning zal verleenen met bekendstelling of de overvoer al dan niet voor rekening van den lande moet geschieden.

Art. 4. Zoodanige schriftelijke vergunning moet worden geregistreerd bij het bureau van den havenmeester, alwaar tevens het verschuldigde voor de passage moet worden voldaan.

Art. 5. Te *Singapore* zal men zich ter bekoming van passage moeten wenden, tot den aldaar gevestigden agent, of bij ontstentenis van dien tot den kommanderenden officier van het betrokkene stoomschip.

Art. 6. De passagiers worden verdeeld in *twee klassen*, als:

Eerste klasse die aan de tafel van de officieren aanzitten en geregtigd zijn tot al de privilegies van het halfdek.

Tweede klasse die vooruit logeren en niet geregtigd zijn om achter de raderkasten te komen.

Art. 7. Het verschuldigde voor de passagiers der 1ste klasse wordt geregeld naar het volgende tarief.

OMSCHRIJVING.	Voor op zich zelf zijnde personen.	Dames met hunne echtgenooten, en kinderen boven de 15 jaren met hunne ouders reizende.	Kinderen beneden de 15 jaren.	*Aanmerkingen.*
Van Batavia naar Muntok. . .	*f* 100	*f* 80	*f* 50	Dezelfde bereke-
» id. » Riouw. . .	180	144	90	ningen komen in
» id. » Singapore. .	200	160	100	aanmerking voor
» id. » Samarang. .	100	80	50	de tegenoverge-
» id. » Soerabaija. .	180	144	90	stelde rigtingen,
» Muntok » Riouw. . .	80	64	40	als: van *Muntok*
» id. » Singapore. .	100	80	50	naar *Batavia* enz.
» Riouw » id.	20	16	10	
» Samarang » Soerabaija. .	80	64	40	

Onder deze passagekosten is begrepen het verschuldigde voor de officierstafel, zonder de dranken. Wordende het aan den kommanderenden officier overgelaten de plaatsen aan de tafel te bepalen, en wanneer die eens bepaald zijn, kan daarin geene verandering gemaakt worden zonder zijne toestemming.

Art. 8. Voor passagiers der 2de klasse moeten de navolgende passagekosten worden betaald, als:

a. voor Europeanen en daarmede gelijkstaande personen het een derde gedeelte van het tarief voor passagiers der 1ste klasse; met uitzondering van Europesche onderofficieren en minderen, behoorende tot de zee- en landmagt, voor wie het een vijfde gedeelte van dat tarief in rekening zal worden gebragt.

b. voor Inlandsche onderofficieren en minderen van de zee- en landmagt en voor alle Inlandsche of andere oostersche volkeren, voor zooveel deze niet als passagiers der 1ste klasse in aanmerking komen, het een tiende gedeelte van het tarief terwijl hetzelfde zal moeten worden voldaan voor inlandsche bedienden.

De passagiers der 2de klasse genieten aan boord de gewone scheepsvoeding, volgens de bij de marine bestaande tarieven.

Art. 9. Het gouvernement behoudt zich voor, om over eene of meer hutten te beschikken, ten gebruike van zoodanige personen, die op speciale autorisatie van hetzelve als passagiers medegaan. Behalve deze uitzondering zal door den kommanderenden officier, aan de passagiers der 1ste klasse logies in hutten of de longroom worden aangewezen naar gelang daartoe billijker wijze gelegenheid zal bestaan.

Art. 10. Voor iederen passagier der eerste klasse worden 300 Amsterdamsche ponden vrachtvrije bagage toegestaan; voor kinderen beneden de 15 jaren 100 Amsterdamsche ponden.

Aan passagiers der 2de klasse wordt slechts de helft der bovenstaande hoeveelheid toegestaan, de wapens der Militairen daaronder begrepen.

Alle meerdere bagage, welke de passagiers zouden willen medenemen, zal, wanneer de ruimte aan boord zulks toelaat, kunnen worden ingeladen, doch daarvoor zal alsdan afzonlijke vracht moeten worden voldaan, volgens het bij *art. 13* voorkomende tarief.

Art. 11. Het Gouvernement is niet aansprakelijk, wegens beschadiging of verlies van bagage, noch wegens oponthoud, voortvloeijende uit ongelukken of uit buitengewone en onvermijdelijke omstandigheden.

Art. 12. Behalve de bij art. 10 bedoelde bagage, zullen aanvankelijk geene andere als Gouvernements gelden en goederen worden overgevoerd, zonder speciale vergunning van den kommanderenden officier van het stoomschip.

Art. 13. De vracht voor goederen wordt bepaald volgens het onderstaande tarief als:

OMSCHRIJVING.			Paarden. per stuk.	Vogelnestjes. per picol.	Indigo. per picol.	Bengaalsche Opium. per kist.	Turksche Opium. per picol.	Alle andere goederen. per kojang.	*Aanmerkingen.*
Van Batavia	naar	Muntok....	*f* 20	*f* 8	*f* 2:60	*f* 8	*f* 8	*f* 12	Voor pakjes zal de vracht in billijkheid worden bepaald, derwijze, dat van dezelve, wanneer zij meer dan één Amst. pd. wegen, tien duiten het lood zal worden geheven.
» id.	»	Riouw.....	36	14	4:60	14	14	21	
» id.	»	Singapore.	40	16	5:—	16	16	24	
» id.	»	Samarang.	20	8	2:60	8	8	12	
» id.	»	Soerabaija.	36	14	4:60	14	14	21	
» Muntok	»	Riouw.....	16	6	2:—	6	6	9	
» id.	»	Singapore.	20	8	2:60	8	8	12	
» Riouw	»	id......	4	2	0:60	2	2	3	
» Samarang	»	Soerabaija.	16	6	2:—	6	6	9	

Bij den overvoer van gelden, onverschillig van welke muntsoort of papierengeld, wordt een half percent in rekening gebragt.

Art. 14. Ingeval tot den overvoer vergunning verleend en het kostende voldaan is, en het nader mogt blijken dat daartoe geene gelegenheid bestaat, zullen bij de intrekking dier vergunning en roijering bij het register, de betaalde gelden worden gerestitueerd.

Art. 15. Passagiers, die niet tijdig genoeg aan boord zijn, om met het stoomschip medetegaan, zullen geen regt hebben op restitutie van de door hen voor den overvoer betaalde gelden.

Art. 16. Het kan geweigerd worden iemand passage te verleenen, zonder dat daarvoor reden behoeft gegeven te worden, doch van zoodanige weigering zal rapport aan het Gouvernement moeten worden gedaan.

Art. 17. Aangezien in het onderhoud en de voeding van de passagiers der eerste klasse voorzien wordt door of van wege de gamelle van de heeren officieren, zullen daarbij in het algemeen worden opgevolgd de voorschriften vervat in art. 2 van Gouvernements besluit van 8 April 1842 no. 12, (staatsblad no. 13) en voor zoo veel de dranken betreft het tarief vastgesteld bij het besluit van 21 December 1836 no. 4.

Vastgesteld bij besluit van den Minister van Staat, Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, van den 22sten April 1847 no. 3.

Mij bekend.
De Algemeene Secretaris,
C. VISSCHER.

BUITENZORG, *den 23sten April 1847.* (No. 4).

Nader gelezen, enz.;

Is goedgevonden en verstaan:

Eerstelijk: Goedtekeuren, dat ofschoon de haven te *Moeara Kompeh* (*Sumatra's Oostkust*), niet is opgenoemd in art. 1 der publikatie, dd. 31 December 1825, (staatsblad no. 48), die haven evenwel steeds is beschouwd geworden, als ook voor den grooten handel te zijn opengesteld;

Ten tweede: Autorisatie te verleenen, om op de haven te *Moeara Kompeh* (*Oostkust van Sumatra*), te blijven toepassen art. 1 der publikatie van 31 December 1825, (staatsblad no. 48), waarbij is bepaald: dat het aan alle schepen en vaartuigen van alle natien, van wáár ook komende en werwaarts ook bestemd, zal vrij staan, om in de bij dat artikel genoemde havens van Nederlandsch Indië, binnen te loopen, en aldaar in- en uitteklaren, te lossen en te laden; mits zich onderwerpende aan de wetten van den lande, aan de reglementen op de vaart en handel, en bijzonder aan die op de inkomende en uitgaande regten bestaande, of nader vasttestellen;

Ten derde: Met intrekking van alle daarmede strijdige bepalingen, te arresteren het aan dit besluit geannexeerde reglement voor de heffing van inkomende en uitgaande regten te *Moeara Kompeh* in het rijk van *Djambi* (*Sumatra's Oostkust*);

Ten vierde: Te bepalen, dat van de betaling van inkomende regten bij den invoer op *Java* en de *Buitenbezittingen*, zullen zijn vrijgesteld: alle goederen zonder onderscheid, van het rijk van *Djambi* aangebragt wordende met schepen en vaartuigen in Nederlandsch Indië te huis behoorende en daarmede gelijkgestelde Inlandsche schepen en vaartuigen, voorzien van Nederlandsch Indische zeebrieven of jaarpassen; — mits vertoond worde een certificaat van den betrokken ambtenaar te *Djambi*, ten blijke, dat de regten op die goederen, aldaar voldaan zijn, welk certificaat door de plaatselijke autoriteit zal moeten zijn geteekend voor *gezien* en mits het blijkt dat te *Djambi* van de goederen geene mindere regten zijn geheven, dan van dezelve bij den invoer op *Java* en de *Buitenbezittingen*, zouden hebben moeten worden voldaan, daar in het tegenovergestelde geval, de betrokkene ambtenaren op laatstbedoelde plaatsen, het meer verschuldigde, zullen moeten doen bijbetalen, alvorens den invoer der goederen toetestaan; met aanschrijving op den Directeur der Middelen en Domeinen, om, aan de betrokkene ambtenaren, optegeven den vorm van het bovenbedoelde certificaat en van de certificaten in het reglement bedoeld;

Ten vijfde: Enz.

Afschrift, enz.

Accordeert met voorschreven register,
De Algemeene Secretaris,
C. VISSCHER.

REGLEMENT *voor de heffing van inkomende en uitgaande regten te* Moeara Kompeh *in het Rijk van* Djambi, Sumatra's Oostkust.

Art. 1. Schepen en vaartuigen van welke natie ook, mogen in de haven te *Moeara Kompeh*, binnen vallen en uitgaan, mits zich aan de bestaande verordeningen onderwerpende.

Art. 2. Van de betaling van inkomende regten worden vrijgesteld:

a. gemunt goud en zilver,
b. onbewerkte gouden en zilveren staven en baren,
c. paarden, rundvee, schapen, geiten en pluimvee,
d. juweelen en edel-gesteenten,
e. goederen, waren en koopmanschappen, welke van eene Nederlandsch Indische bezitting worden aangebragt, mits voorzien zijnde van een certificaat van den ontvanger der plaats alwaar dezelve zijn uitgeklaard, ten bewijze dat aldaar de volle regten zijn betaald geworden.
f. materialen van gesloopte schepen en, in het billijke, goederen tot derzelver inventaris behoorende;
g. bagage van militairen, zeevarenden, passagiers en andere personen, mits daaronder geene goederen zijn, welke beschouwd kunnen worden als voorwerpen van handel.

Art. 3. De invoer of aanbreng van koperen duiten is (behalve voor rekening van het gouvernement) verboden, onder de poenaliteiten bedreigd bij besluit van 31 januarij 1828 No. 13 (staatsblad No. 2) en de publicatie van 15 october 1835 (staatsblad No. 45.)

Art. 4. Alle goederen, zonder onderscheid, wier invoer bij dit reglement niet is vrijgesteld of verboden, zullen bij den invoer belast worden met eene heffing van zes percent aan inkomende regten, van de waarde der goederen.

Hieronder zijn echter *niet* begrepen de volgende artikelen, waarvan een inkomend regt zal worden geheven, achter elk artikel uitgedrukt, als:

Amfioen van Patna en Benares		*f* 350,00	de kist van 125 amst. pd.
idem	» Malva	» 250,00	de kist van 125 amst. pd.
idem	» de Levant en Persie	» 200,00	de kist van 125 amst. pd.
Zout van Siam		» 0,60	den pikol van 125 amst. pd.

Art. 5. Op de inkomende regten zal bovendien worden geheven een additioneel regt van 5 percent ten behoeve der zeewerken.

Art. 6. Van de betaling van uitgaande regten worden vrijgesteld:

a. goud en zilver gemunt en in baren,
b. juweelen en edel-gesteenten,
c. bagage van militairen, zeevarenden, passagiers en andere personen, onder de bepaling echter van § g van artikel 2 hiervoren.
d. rantsoenen en levensbehoeften tot onderhoud van de landmagt, en ten gebruike van het scheepsvolk aan boord van oorlogsvaartuigen, onverschillig van welke natie.
e. Gambier naar eene der Nederlandsch Indische bezittingen, met uitzondering der vrijhavens, uitgevoerd wordende, met inachtneming echter van het bepaalde bij resolutie van 19 november 1835 No. 4, (staatsblad No. 52.)
f. alle goederen, voor welke op andere plaatsen in Nederlandsch Indie, de volle regten éénmaal betaald zijn, mits zulks blijke uit behoorlijke certificaten.
g. alle goederen van den Sultan;
h. alle goederen zonder onderscheid, welke bij den invoer volgens art. 4 van dit reglement aan een inkomend regt zijn onderworpen geweest.

Art. 7. De natemelden artikelen zijn bij den uitvoer onderworpen aan het achter ieder artikel uitgetrokken vaste uitgaand regt, als:

Peper, den picol van 125 amst. pd.	.	*f* 1: 00
Oliefantstanden van 2 in den picol	.	- 12: 00
Idem » 3 idem	. . .	- 9: 00
Idem » 4 idem	. . .	- 6: 00

Rotting, den picol	. . . . .	ƒ 0: 30
Koffij, den picol	. . . . .	- 2: 00
Rijst, den koijang	. . . . .	- 3: 00
Kapas, den picol	. . . . .	- 1: 00

Art. 8. Insgelijks zal bij den uitvoer een uitgaand regt worden geheven, als:

Van alle bij het voorgaande artikel 7 niet genoemde goederen, 4 percent.

Art. 9. Op de uitgaande regten zal bovendien worden geheven een additioneel regt van 5 percent ten behoeve der zeewerken.

Art. 10. Ten einde den handel en handelaren alle mogelijke hulp toetebrengen; wordt aan hen vergund om alle abuizen, welke zij mogten begaan hebben, te verbeteren, zoo lang de geligte los of laad-cedullen niet zijn overgegeven of eenige aanhaling op de goederen heeft plaats gehad.

Art. 11. Ter voorkoming van abuizen, wordt hun wijders vrijgelaten, om de door hen aangegeven goederen, door daartoe bevoegde en beëedigde personen te doen tellen, meten, rooijen of wegen, mits de kosten daarop vallende, voor hunne rekening nemende.

Behoort bij besluit van den Minister van Staat, Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, van den 23sten April 1847, no. 4.

Mij bekend.
De Algemeene Secretaris,
C. VISSCHER.

BUITENZORG, *den 26sten April 1847*. (No. 1).

Gelezen, enz.

Is goedgevonden en verstaan:

Eerstelijk: Bij ampliatie van artikel 5 van het reglement op het houden van registers van den Burgerlijken Stand, (staatsblad 1828 no. 50), te bepalen, dat de militaire kommandant te *Beliling* (*Eiland Balie*) zal zijn ambtenaar van den Burgerlijken Stand aldaar, en als zoodanig zal staan onder al de verpligtingen voor deze betrekking voorgeschreven.

Ten tweede: Alverder te bepalen, dat de ambtenaar van den Burgerlijken Stand te *Beliling* (*Eiland Balie*), zal ressorteren onder de jurisdictie van den raad van justitie te *Soerabaija*.

Ten derde: Enz.;

Afschrift, enz.;

Accordeert met voorschreven register;
De Algemeene Secretaris,
C. VISSCHER.

BUITENZORG, *den 26sten April 1847*. (No. 2).

Gelezen, enz.

De Raad van Indië gehoord;

Is goedgevonden en verstaan:

Eerstelijk: Met intrekking van artikel 4 van het reglement, gearresteerd bij resolutie van 17 Julij 1822 no. 7, (staatsblad no. 34) en van art. 6 van het besluit van den Kommissaris Generaal van 31 Julij 1826, (staatsblad no. 34), te bepalen, dat de paraphure van het kleinzegel voor den vervolge alleen zal zijn opgedragen aan den persoon, met het debiet belast;

Ten tweede: Te verklaren, dat deze bepaling eerst zal worden toegepast op de zegels, welke na de dagteekening dezes zullen worden aangemaakt.

Ten derde: Enz.

Afschrift, enz.

Accordeert met voorschreven register;
De Algemeene Secretaris,
C. VISSCHER.

Door Zijne Excellentie den Minister van Staat, Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, is

OP VERZOEK EERVOL UIT ZR. MS. MILITAIRE DIENST ONTSLAGEN, ONDER TOEKENNING VAN PENSIOEN:

De officier van gezondheid der tweede klasse *F. J. Kluijskens*, met vergunning om de activiteits uniform van de geneeskundige dienst te blijven dragen.

IN-OFFICIEEL GEDEELTE.

BATAVIA, *27 April 1847*.

De zeeroovers, die dit jaar de wateren van *Banka* bezochten, waren stouter en talrijker dan gewoonlijk; van den kant van het plaatselijk bestuur op *Banka* is evenwel gezorgd, dat overal de meeste waakzaamheid werd betracht, door de bevolking te land, zoowel als de gouvernements kruisbooten ter zee, terwijl de onderscheidene administrateurs van de tinmijnen elkander onderling spoedig over en weder mededeeling deden van de bewegingen der roovers.

Tegen het midden der maand Maart werden de eerste roover-praauwen ten zuiden van het eiland *Billiton* gezien, die echter door de praauwen van den Depattie werden verjaagd.

Den 21sten Maart hadden de roovers de stoutheid, uit 22 praauwen ongeveer 300 man op het eiland *Lepar* aan wal te zetten en de benting van het hoofd aldaar aan te vallen.

Dat hoofd *Maas Agoes Mohamad Assik* genaamd, bekend als een getrouw en zeer nuttig beambte, heeft zich bij die gelegenheid bijzonder moedig gedragen en drie herhaalde aanvallen der roovers zoodanig afgeweerd, dat zij genoodzaakt zijn geweest af te deinzen, met verlies van negen hunner, wier afgeslagene hoofden naar *Toboalie* zijn gezonden en met achterlating van eenen jongen neger, die waarschijnlijk reeds vroeger door hen gevangen was genomen. Van het volk van *Lepar* is daarentegen niemand gesneuveld of gevangen gemaakt.

Op ontvangst van dit berigt zijn 25 militairen van het garnizoen te *Muntok* tot versterking gezonden naar *Pankal Pinang* en *Koba*, ten einde van daar, als de voornaamste punten, des noodig, hulp te verleenen.

Na den voor hen zoo slecht afgeloopenen aanslag op *Lepar* schijnen de roovers zich in partijen verdeeld te hebben, terwijl de gelijktijdig van onderscheiden gedeelten van *Banka* ter hoofdplaats ontvangen berigten, over hunne talrijkheid kunnen doen oordeelen.

Op den 11den Maart werden vier lieden van *Olim* (*Toboalie*), die onder weg waren naar de hoofdplaats van laatstgemeld district, door eene sterk bemande sampang overvallen, aan welke zij echter met verlies van praauw en lading, ontsnapten.

Den 23sten Maart hadden zich *negen* groote rooverpraauwen verzameld in de *Dossong-baai* (*Toboalie*) in de nabijheid der hoofdplaats, terwijl twee groote sampangs elk 25 man landden, die zich naar eene kleine kampong begaven van waar zij, eene grootere kampong en het fort in het zigt krijgende, echter onverwijld terug trokken. Vruchteloos waren de pogingen van den administrateur, om met gewapend kampongsvolk en eenige militairen de roovers te beletten om hunne sampangs weder te bereiken, of om hen op zee van de groote praauwen af te snijden.

Even vruchteloos waren echter de pogingen der roovers geweest. Dezelfde roovers hadden nogtans daags te voren *drie* chinesche visschers bij *Poeloe Dapor* opgeligt.

Den 24sten Maart hebben *negen* groote rooverpraauwen hun volk bij de kampong *Katiakh* (*Koba*), aan wal gezet en eenen bewoner der kampong gevangen genomen, terwijl een tweede aan zijne in het gevecht bekomene wonden, overleden is.

Den volgenden dag zijn *twee* roovers gesneuveld bij eenen aanval op *Ranghauw*, behoorende onder het district *Koba*, en hebben *negen* groote en *vier* kleine praauwen bij de rivier *Ballar* (*Soengie-Slan*) twee inlandsche handels vaartuigen genomen, wier bemanning zich moedig, doch vruchteloos verdedigde; later zijn eenige der opvarenden ontsnapt en teruggekeerd.

Den 26sten Maart hadden *vier* groote en *tien* kleine praauwen de rivier van *Koerauw* (*Koba*) geblokkeerd, zonder echter eene landing te hebben durven wagen; de administrateurs van *Koba* en *Pankalpinang* hebben onverwijld versterking derwaarts gezonden.

Denzelfden dag deden *twee* groote Sampangs andermaal eene landing buiten het gezigt van het fort te *Toboalie*, bij welke gelegenheid zij zich van *drie* Chinezen en *eene* inlandsche vrouw meester maakten.

Zonder gevolg waren de pogingen van den administrateur, om de roovers aan wal te overvallen en die van het kampongshoofd, om hen, met een gewapend vaartuig, op zee intehalen.

Bij eenen aanval van *acht* groote praauwen en van *twee* sampangs op de kampong *Pienjakh*, op den 26sten Maart, sneuvelden *negen* roovers, terwijl de inwoners ten laatste moetende wijken, allen gelukkig in het bosch ontsnapten.

Van den 25sten tot den 27sten Maart werden eenige rooverpraauwen op de kust van *Soengieliat* gezien.

Den 27sten Maart zijn zestig roovers bij *Tandjong Gidang* (*Soengieslan*) geland, die zich meester maakten van *acht* Chinezen, welke in hunnen slaap door de roovers werden overvallen.

Den 28sten Maart was de kruisboot no. 57, gevoerd door Djoeragan *Abdul Latip*, slaags met *zes* groote praauwen en *vijf* sampangs op de hoogte der *Banka*-eilanden, bij welke gelegenheid een matroos zwaar gewond werd. De Djoeragan, die de eerste in het zigt komende rooverpraauw voor eene tjunia aanzag en dezelve met zijne gewapende sampang onderzoeken wilde, was bijna in handen der roovers gevallen, indien hij niet, zich manmoedig verdedigende, tot aan zijne kruisboot was teruggetrokken.

Bij deze gelegenheid redde hij eene gouvernements tjunia van *Soengieslan*, welke op het punt stond van in handen der roovers te vallen, die reeds *vier* chinesche visscherpraauwen met de opvarenden hadden genomen.

Even te voren hadden de roovers bij de *Banka Kotta*-

rivier eenen inlander opgeligt, doch daarentegen had zich een hunner gevangenen door de vlugt gered.

Den 30sten Maart passeerden *zeven* rooverpraauwen de rivier *Kampa* (*Jeboes*). De bij *Tandjong Genting* wacht houdende kruisboot no. 41, vervolgde dezelve, zeilde tusschen de praauwen door en gaf regts en links op haar vuur, doch de wind keerende, raakte de boot achteruit en ontsnapten de roovers.

Acht praauwen, welke denzelfden dag, voorbij *Soengie-liat* zeilden, namen *twee* Chinezen en *twee* inlanders gevangen, doch werden door den gouvernements schoener *Haai* beschoten.

Nog bevonden zich dien dag op de hoogte van *Koba* en *Toboalie*, *vijftien* rooverpraauwen, welke *Maas Agoes* van *Poeloe Lepar*, na de herstelling van zijne benting, zich gereed maakte met zijne vaartuigen te verdrijven; den geheelen dag is de kruisboot no. 56, gevoerd door Djoeragan *Laut*, bij de *Sikka*-rivier (*Blinjoe*) met *zeventien* rooverpraauwen slaags geweest; den 31sten Maart vervolgde hij dat gevecht tot des middags, doch moest toen op de hoogte van *Poeloe Menkoedoe* gekomen, afhouden, omdat zijn voorraad kruid en ammunitie ten einde liep; hij redde bij die gelegenheid een van *Muntok* komend handelsvaartuig, hetwelk zich reeds in handen der roovers bevond.

Den 2den April zetteden *twaalf* sampangs *honderd* roovers op de hoogte der kampong *Klabat laut* (*Jeboes*) aan wal, die zich echter van slechts *eenen* Chinees meester maakten.

Het was den onverwijld daarop uitgezondenen sampangs en kruisboot no. 56 niet mogelijk, om de rooverspraauwen in te halen; terwijl de uitslag der verrigtingen van drie zich in den omtrek van de *Klabat-baai* ontmoetende kruisbooten nog onbekend is.

Den 4den April heeft de kruisboot no. 56 bij *Tandjong Laijang* (*Soengie-liat*) *vier* rooverpraauwen nagejaagd en beschoten.

Voorts zijn alle kruisbooten op en nabij hare stations met de zeeroovers slaags geweest; van de boot bij *Karang Tambaga* (straat *Banka*) gestationneerd, is nog geen berigt ontvangen. — Als een bewijs van de stoutmoedigheid der roovers wordt nog gemeld, dat zij bij dag de reede van *Muntok*, in den vroegen morgen van den 28sten Maart zijn overgezeild met *negen* groote praauwen en *vijf* sampangs voorbij *twee* Engelsche schepen, welke op de buiten reede ten anker lagen.

Met een aantal gewapende inlanders en een detachement van *twintig* militairen, is de hoofd-djaksa hen, langs het strand, door het bosch, zoo ver mogelijk nagetrokken, echter zonder gevolg, daar de roovers te zeer op hunne hoede waren, of althans te gelukkig, dan dat eenige hinderlaag slaagde.

Bij de kampong *Asie Boegies* in de nabijheid van *Muntok*, werd een officier met de noodige manschappen en een stuk veldgeschut geplaatst, uit voorzorg in geval de roovers eene poging aldaar zouden wagen, — hetgeen echter twee dagen later bleek onnoodig te zijn geweest, toen men de overtuiging had, dat de roovers verder noordwaarts waren vertrokken.

Eindelijk kwam op den 9den April met *negen* vaartuigen te *Muntok* aan, de Depattie van *Billiton*, met zich voerende *vier* gevangen genomen zeeroovers; — alle krachtsinspanning tegen de roovers ontwikkeld, heeft geene afdoende gevolgen gehad, door de snelheid met welke de roovers zich weten te bewegen.

Zij werden nogtans in hunnen overmoed gestuit door de genomene maatregelen en den moed en ijver van de Djoeragans der onderscheidene langs de kusten gestationneerde kruisbooten.

Zekere *Sejid Oemar bin Hassiem Ramboet*, als inlandsch zendeling in dienst bij den gezaghebber van *Koetei* (ter Oostkust van *Borneo*), *van de Wall*, vertrok in de maand December 1846 van *Passier* naar *Koetei* in een vaartuig met drie, te *Passier* te huis behoorende, Boeginesche praauwen, gevoerd door *Wa Banah*, *Anachoda Moeda* en *Anachoda Tjondeng*.

In den nacht van den 26sten op den 27sten December 1846 verloor hij de drie Boeginesche praauwen uit het gezigt, doch zag hen des anderen daags op de hoogte van *Balik Papan* (onder *Koetei*), door zeven rooverspraauwen ingesloten en bestookt. Hij roeide, eene geele vlag hijschende, naar de vechtende praauwen, om zijne reisgenooten bij te staan; doch weldra kwam eene welgewapende boot van de roovers naar hem toe, hem uit naam van de Pangliema's, die nog vóór het begin van het gevecht van de Boeginezen vernomen hadden, dat hij een Arabier was, verzoekende, om zich niet in den strijd te mengen, maar hen met die drie praauwen te laten begaan, daar deze de vijandelijkheden hadden begonnen.

Hij wilde echter zijne vrienden niet in den steek laten, en aangemoedigd door de heusche wijze, waarop hij door de roovers bejegend was, stapte hij met twee man in hunne boot, liet zich naar het vaartuig van *Anachoda Tjondeng* roeijen, nam van daar zekeren *Hadji Abdullah* mede, en begaf zich toen naar de grootste der rooverspraauwen, waarop zich de Pangliemas *Teraweh* en *Amat* (*Achmad*) bevonden.

Toen hij op het dek was, onthaalden de roovers hem met de grootste beleefdheid, hem de handen kussende. Nadat zij hem echter zijnen naam afgevraagd hadden, en hij daarop ten antwoord had gegeven, dat hij een kleinzoon van den Sultan van *Pontianak* en een afstammeling van den Profeet Gods was, vielen zij voor hem op de knieën en kusten zijne voeten, met den uitroep: »*Ja Toeankoe!* (O! mijn gebieder!) » Onze voorvaderen hebben den Sultan *Abdul Rachman* van » *Pontianak* eenen heiligen eed gezworen, nimmer een af- » stammeling van den Profeet te dooden of te berooven. Waar- » mede kunnen wij u dienen?"

Sejid Oemar verlangde, dat zij de drie Boeginesche praauwen ongehinderd zouden laten gaan. Daar de roovers dit verzoek niet wilden inwilligen, omdat de Boeginezen het eerste schot hadden gedaan en het gevecht reeds eenigen tijd geduurd had, voegde *Sejid Oemar* hun toe: »Ik beschouw die » praauwen als de mijne en zou het mij tot eene schande re- » kenen, hen aan hun lot over te laten, en zoo hij voortgaat » met dezelve te beschieten, zal ik hier aan boord amok » maken."

Deze woorden maakten indruk op de roovers en zij bedongen nu slechts nog vergoeding voor hunne reeds verschotene amunitie. De Boeginezen hadden tegen die voorwaarde niets in te brengen, gaven den roovers 2 buksen en eene tawatawa en vervolgden ongehinderd hunne reis naar *Koetei*. Zij hadden drie gewonden.

De roovers verlangden en bekwamen van *Sejid Oemar*, tot eene gedachtenis aan hem, al zijne kleedingstukken, welke hij op dat oogenblik aan had. Daarentegen gaven zij hem een gevangenen Boeginees, met name *Sompoh*, dien zij vóór vier jaren, op de hoogte van *Mandar* genomen hadden. Ook elk der panglima's schonk aan *Sejid Oemar* een uitmuntenden Solokschen kris.

Deze roovers behooren te *Belah-njienjeh* (*Belangienjeh*), drie onder *Solokh* staande eilanden, te huis. Zij waren toen ongeveer $1\frac{1}{2}$ maand geleden, ten getale van 40 zeilen, van daar vertrokken en hadden zich later in verschillende eskaders verdeeld. De afdeeling, waarvan hier melding is gemaakt, stond onder de bevelen van drie broeders: *Teraweh*, *Hassan* en *Amat*, drie voorname hoofden te *Belah-njienjeh*.

De praauw van den panglima *Teraweh*, aan boord waarvan *Sejid Oemar* was geweest, was met een metalen vierponder en 2 lange metalen lilla's gewapend en met 60 à 70 koppen bemand.

De *Belah-njienjeh's*, zoo verhaalt *Sompoh*, hebben de afschuwelijke gewoonte hunne dooden van geringe afkomst niet behoorlijk ter aarde te bestellen, maar dezelve eerst op te hangen, om zich daaraan in het houwen te oefenen en hunne krissen te beproeven. Ook op hunne togten treft hetzelfde lot de zieke gevangenen, aan wier genezing men wanhoopt.

Toen *Sompoh* werd aangeboden om hem den terugkeer naar zijn geboortegrond gemakkelijk te maken, verkoos hij in dienst van *Sejid Oemar* te blijven, dien hij als zijnen weldoener beschouwt en aan wien hij, zegt hij, te veel dank verschuldigd is, om hem zoo spoedig weder te verlaten.

Gedurende het jaar 1846, is in de residentie *Menado* aanhoudend veel regen gevallen, terwijl aldaar in de maand December van dat jaar hevige stormen hebben gewoed.

De reeds gezwollen rivieren zijn door den gedurende de maanden Januarij en Februarij 1847 gevallenen buitengewonen regen, zoodanig buiten hare oevers getreden, dat niet minder dan *negen* bruggen weggespoeld, verscheidene binnenlandsche wegen onbruikbaar geworden en verschillende bergen ingestort of gescheurd zijn.

Gisteren namiddag ten ongeveer 5 ure, verliet Zijner Majesteits stoomschip *Merapi*, gekommandeerd door den luitenant ter zee der eerste klasse *S. Faber Huijs* de reede Batavia, om via Muntok en Riouw naar Singapore te stevenen, voor de overbrenging der brieven en pakketten, bestemd om van laatstgenoemde plaats per landmail naar Europa te worden verzonden.

Het getal brieven bedroeg ditmaal:

Naar Europa, via Marseille	1253	brieven.
» » » Southampton	111	»
	1364	brieven.

Terwijl met dezelfde gelegenheid nog verzonden zijn:

Naar Banka	226
— Palembang	195
— Riouw	70
— Singapore, Britsch Indie, China enz.	269
	760 »

Alzoo te zamen . . . . 2124 brieven.

De *Merapi* heeft bij het vertrek van de reede Batavia, op sleeptouw medegenomen, de naar het eiland Banka bestemde en met rijst beladen bark *Atye-to-Rachman*.

Gisteren is ter reede Batavia geankerd Zijner Majesteits korvet *Argo*, gekommandeerd door den kapitein ter zee *van der Hart*, zijnde op den 7den December ll. uit het vaderland vertrokken.

(*Zie verder het Bijvoegsel.*)

BIJVOEGSEL DER JAVASCHE COURANT.

***Woensdag*, 28 *April* 1847, N°. 34.**

Advertentien.

— *Voor den lande.* De Directeur der Middelen en Domeinen, maakt bij deze bekend, dat bij Gouvernements besluit dd. 20 dezer no. 1, is gearresteerd het tarief, aanwijzende de prijzen, volgens welke gedurende het nog resterende gedeelte van het tweede kwartaal des loopende jaars, zullen worden geheven de bepaalde inkomende regten op wollen en katoenen goederen, vervaardigd bewesten de Kaap de Goede Hoop, bij den invoer in Nederlandsch Indië, zoo als hetzelve bij de Javasche Courant van den 21sten dezer no. 33 is rondgezonden.

Batavia, den 24sten April 1847. *De Directeur voornoemd,* LAUNIJ.

— *Voor het land.* De Directeur der Producten en Civiele Magazijnen maakt bij deze bekend, dat op Dingsdag den 18den Mei aanstaande, ten kantore van den Resident van Soerabaija, des morgens ten 10 ure, eene uitbesteding, overeenkomstig de bij het staatsblad van 1829 no. 67, daargestelde bepalingen, zal worden gehouden voor den overvoer van *Oedjong Panka*, (residentie Soerabaija) naar de reede van *Batavia* van 1500 stuks balken, van 6 tot 10 el lengte en van 20 tot 40 duim vierkant, hetzij per vlot van 300 balken ieder, dan wel binnen boords; zullende de uitbesteding tweeledig worden gehouden, namelijk:

In de eerste plaats:

Met de bepaling dat de tot den overvoer van het zout te bezigen vaartuigen, zullen moeten zijn schepen, varende onder Nederlandsche vlag, voorzien van *Europesche gezagvoerders, die daartoe de vereischten bezitten, en van minsten twee Europesche stuurlieden* en

In de tweede plaats:

Zonder de hiervoren bedoelde speciale voorwaarden, zoodanig, dat in *dit geval;* de ten aanzien van de kustvaartschepen in het algemeen bestaande bepalingen en verordeningen onderwerpelijk ten volle van toepassing zullen zijn.

De uitbesteding zal op de navolgende voorwaarden gehouden worden:

Overvoer per vlot:

Art. 1. Het vlotten en ontvlotten der houtwerken zal geschieden van wege en voor rekening van het Gouvernement, zullende de vlotten aan de gezagvoerders der hiertoe door den aannemer te designeren schepen, op *Oedjong Panka* worden overgegeven; terwijl het vereischt touwwerk, tot het slepen der vlotten en het verder benoodigd materiëel van 's lands wege zal worden verstrekt, onder bepaling dat een en ander te Batavia zal moeten worden teruggeleverd.

Art. 2. De aannemer zal verpligt zijn, om uiterlijk voor ultimo Augustus eerstkomende *vijf* houtvlotten tot het overslepen, te *Oedjong Panka* in ontvang te nemen en van den juisten tijd, waarop die overname kan plaats hebben, tien dagen bevorens kennis te geven aan den Resident van Soerabaija, ten einde tot het naar buiten brengen van het vlot, de noodige maatregelen te kunnen nemen; zullende alle kosten en verliezen die door het niet tijdig in ontvang nemen van de onderwerpelijke vlotten worden veroorzaakt door den aannemer moeten worden gedragen, en het bestuur in den niet tijdigen overvoer, voor rekening en risico van den aannemer kunnen voorzien.

Art. 3. De overvoer der houtvlotten, geschiedt voor rekening en risico van den aannemer, die ook voor de bemanning van het vlot moet zorgen; zullende alle houtwerken, welke bij den overvoer verloren mogten gaan, door den aannemer, tegen tariefsprijs, worden vergoed en voor dezelve geen sleeploon worden voldaan.

Art. 4. De aannemer zal geregtigd zijn bij de opvlotting toezigt te doen houden, ten einde de overeenstemming te kennen van de opgevlotte en afgeleverde houtwerken met het van dezelve opgemaakt factuur, en om zich van de goede constructie van de vlotten te verzekeren.

Art. 5. De bedongen wordende prijzen zullen worden voldaan in Recepissen, op eene der drie hoofdplaatsen van Java, ter keuze van den aannemer (doch door dezen voor het sluiten van het contract optegeven) na voorafgaande likwidatie der rekening door de Algemeene Rekenkamer.

Art. 6. De inschrijvingsbilletten, vermeldende de bedongen wordende prijzen per over te brengen balk, zullen vóór het tijdstip der uitbesteding aan den Resident van Soerabaija moeten worden ingezonden, terwijl de gegadigden bij de uitbesteding tegenwoordig zullen moeten zijn, of wel gemagtigden zenden.

Art. 7. De definitieve aannemer zal aan den minsten inschrijver uitkeeren eene premie van *f* 75.

Art. 8. De aannemer is verpligt, om voor de behoorlijke nakoming van de verbindtenis, te stellen twee borgen, ten genoege van den Resident van Soerabaija, welke zich benevens den aannemer, ieder in het bijzonder, zoo wel als te zamen verbinden voor het geheel, onder afstand van de in regten bekende exceptien van uitwinning en schuldsplitsing, mitsgaders van alle andere exceptien en weeren des regts, hoe ook genaamd, welke hen anders als borgen te stade zouden kunnen komen.

Overvoer binnen boords:

Art. 1. De aannemer zal verpligt zijn, den Resident van *Soerabaija* in tijds kennis te geven van den dag, waarop hij zal verlangen met de inlading eenen aanvang te maken.

Art. 2. Het hout wordt door het Gouvernement op zij van het schip afgeleverd, en ook, na aanbrengst te Batavia, op zij van het schip in ontvangst genomen.

Art. 3. De overvoer der houtwerken geschiedt voor rekening en risico van den aannemer; zullende de houtwerken, welke te min of defect worden uitgeleverd, door hem moeten worden vergoed tegen tariefsprijs.

De houtwerken, die bij de lading of ontlossing defect mogten raken, zijn hiervan uitgezonderd, mits zulks bij Proces-verbaal worde geconstateerd, waartoe de overvoerders zich tot de Residenten zullen kunnen wenden.

Overigens zullen ook op deze wijze van overvoer der houtwerken van toepassing zijn de bepalingen, vervat in de artikelen 5, 6, 7 en 8 hiervoren omschreven bij de wijze van *overvoer per vlot;* met dien verstande echter dat de bij art. 7 bepaalde premie door den aannemer alleen zal moeten worden uitgekeerd aan den minsten inschrijver voor die wijze van de tweeledige uitbesteding, aan welke door het Gouvernement de voorkeur zal worden gegeven.

Batavia, den 23sten April 1847, *De Directeur voornoemd,* HORA SICCAMA.

— *Voor de politie.* De waarnemend Resident van Batavia noodigt de heeren kooplieden, welker kantoren gevestigd zijn aan de groote rivier, bij deze dringend uit, om gerekend van heden, binnen den tijd van 14 dagen, de, voor hunne pakhuizen, aan den kant der gemelde rivier staande loodsen te ontruimen van de daarin opgeslagene brandbare stoffen, sub pœne dat zij de daarop gestelde boete zullen verbeuren; wordende ten overvloede hieronder bekend gesteld dat volgens de vroeger reeds bekend gemaakte verordening: »de wegen en oevers der rivieren, door geene »materialen, gereedschappen, onreinheden of andere voor»werpen, *van welken aard ook*, belemmerd of ontsierd mo»gen worden op verbeurte telkens eener boete van *f* 10 tot »*f* 50, naar gelang van omstandigheden ter beoordeeling »van den Resident, onverminderd de vergoeding der schade »door de overtreding van dit verbod veroorzaakt."

Vermits de bedoelde loodsen alleen moeten dienen, om daaronder te brengen en voor eenen zeer korten tijd te bergen, de goederen welke *gelost* of *geladen* worden en alzoo niet mogen strekken tot hulppakhuizen ter opschuring van overtollige materialen, zoo zal op elke overtreding voortaan het maximum der bepaalde boete worden toegepast, naardien het niet opvolgen van dit verbod, hetwelk reeds zoo *herhaaldelijk is bekend gemaakt*, door geene verontschuldiging hoegenaamd zal kunnen worden verschoond.

Batavia, den 22sten April 1847. *De wd. Resident voornoemd,* P. VAN REES.

— *Voor de Politie.* De ondergeteekende, waarnemende Resident van Batavia, noodigt de ingezetenen dezer residentie uit, om de hekken en muren hunner erven en gebouwen, die langs de groote wegen geplaatst zijn, even als die gebouwen, zelve, binnen den tijd van dertig dagen, gerekend van den 1sten April aanstaande, behoorlijk te doen witten, herstellen en verwen.

De ondergeteekende, vertrouwt dat een ieder zich zal beijveren, om aan deze uitnoodiging te voldoen, zonder dat het noodig zij de ingezetenen te herinneren aan de bepaling der boeten, waarmede zij, ingeval van nalatigheid of verzuim worden bedreigd.

Batavia, den 17den Maart 1847. *De wd. Resident voornoemd,* P. VAN REES.

— *Voor het land.* De ondergeteekende, hoofd-ingenieur van den waterstaat en 's lands gebouwen, maakt bij deze bekend, dat op de vendutie van Donderdag den 29sten dezer, bij den heer *Munder*, krachtens autorisatie van den Directeur der Producten en Civiele Magazijnen van den 7den April jl., no. 2677, zal worden verkocht: eene gietkar met toebehooren.

De hoofd-ingenieur van den waterstaat en 's lands gebouwen,
J. TROMP.

Edictale Citatien.

— *Voor het land.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Batavia, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad ter rolle van den 22sten April 1847 R. O., ge-

daan verzoek, hebben verleend het 2de defaut met de profijten diens regtens en eene derde citatie ad valvas curiæ, op en tegen alle degenen, die mogten vermeenen eenig regt, aanspraak, actie of pretentie te hebben, op de hierna te melden vastigheden, welke onbeheerd en waarvan de eigenaren onbekend zijn, te weten:

a. Het perceel, gelegen in blok M, deel 4 no. 80, bij de verponding geregistreerd sub no. 3165, ten name van *Aria*.

b. Het perceel, gelegen in blok M, deel 4 no. 143, bij de verponding geregistreerd sub no. 1507, ten name van *Mida*.

c. Het perceel, gelegen in blok M, deel 4 no. 114, bij de verponding geregistreerd sub no. 6508, ten name van *Salihien*.

d. Het perceel, gelegen in blok R, deel 1 no. 30, bij de verponding geregistreerd sub no. 6773, ten name van *Baba*.

Zoo is het, dat ik ondergeteekende deurwaarder en gezworen exploiteur bij den raad van justitie voornoemd, bij deze andermaal dagvaard, allen en een iegelijk, die zouden vermeenen eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben op de hierboven vermelde vastigheden, om op Donderdag den 3den Junij 1847 aanstaande, des morgens te acht ure precies, ter openbare rol van welmelden raad in persoon, dan wel bij gemagtigden te compareren, ten einde het 2de defaut te purgeren te hooren refereren aan den ter rolle van den 11den Maart 1847 gedienden eisch.

Aldus gepubliceerd en geaffigeerd van de puije van het raadhuis, op den 22sten April 1847.

De gezw. expl. voornoemd,
SCHOUTEN.

— *Voor het land.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Batavia, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad ter rolle van den 22sten April 1847 R. O., gedaan verzoek, hebben verleend het 2de defaut met de profijten diens regtens en eene derde citatie bij edicte ad valvas curiæ, op en tegen alle degenen, die mogten vermeenen eenig regt, aanspraak, actie of pretentie te hebben, op zeker stuk onbebouwden en onbeheerden grond, gelegen in de residentie Batavia, aan den oosterweg tusschen den 11den en 12den paal en de landen van den heer *Gronovius* en van den heer ***A. B. Kellens***, hetwelk vermoed wordt in 1822 aan wijlen den heer ***P. Jessen*** te hebben toebehoord.

Zoo is het, dat ik ondergeteekende deurwaarder en gezworen exploiteur bij den raad van justitie voornoemd, bij deze andermaal dagvaard, allen en een iegelijk, die zouden vermeenen eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben op de hierboven vermelde vastigheid, om op Donderdag den 3den Junij 1847 aanstaande des morgens ten acht ure precies, ter openbare rol van welmelden raad in persoon, dan wel bij gemagtigden te compareren, ten einde het 2de defaut te purgeren, hun vermeend regt of pretentie als nog te institueeren, en te hooren refereren aan den ter rolle van den 11den Maart 1847 gedienden eisch.

Aldus gepubliceerd en geaffigeerd van de puije van het raadhuis op den 22sten April 1847.

De gezworen exploiteur voornoemd,
SCHOUTEN.

— Alzoo president en leden in den raad van justitie te Samarang, aan den procureur *Nosse*, namens de weeskamer alhier, als plaatselijke desolate boedelkamer, administrerende den boedel van wijlen *Charles Adolphe Duvivier*, hebben verleend dagvaarding bij edicte, tegen de pretendenten op den voormelden boedel.

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij voornoemden raad, bij deze voor de eerste maal dagvare de gemelde pretendenten, tegen Woensdag den 26sten Mei 1847, des morgens ten half acht ure, ten einde in persoon of bij gemagtigde ter openbare rolle van meergemelden raad, hunne vorderingen aantegeven, te verifieeren en te procederen tot het judicium van preferentie en concurentie.

Aldus gedaan te Samarang, den 16den April 1847.

De eerste gezworen exploiteur voornoemd,
AM. PIJL.

— ***Pro justitia.*** Alzoo president en leden in den raad van justitie te Soerabaija, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië gedaan verzoek, hebben verleend het tweede defaut, en de profijten van dien regtens, met admissie tot het doen eener derde citatie bij edicte ad valvas curiae, op en tegen allen en een iegelijk, die vermeenen mogten eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben op:

Dertien stukken was en een kleedje, aangebragt per *Fatal Hair*.
Een stuk wit katoen, aangebragt per praauw
Een stuk soekin » » »
Een karpet en een kris » » »
Een stukje gingang » » »
Een geweer » » »
Twee zakpistooltjes » » »
Een buks, » » »
Twee enkelloop geweren » » »
Twee geweren en twee buksen, aangebragt per praauw.

Dewelke gedeponeerd, in het recherche-pakhuis alhier en ondanks herhaalde oproepingen in de Javasche Courant onafgehaald gebleven zijn.

Zoo is het, dat ik, eerste gezworen exploiteur bij voornoemden raad bij deze voor de derde maal dagvaar, elk en een iegelijk, die vermeenen mogt eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben op de bovengemelde voorwerpen, om op Woensdag, den 12den Mei 1847, des morgens ten half 8 ure ter openbare rolle van meergemelden raad, in persoon of bij gemagtigde te verschijnen ten einde het tweede defaut te purgeren, en als nog hun vermeend regt te institueeren, voorts te hooren refereren aan den door den fiskaal R. O, ter rolle van den 25sten November 1846 gedienden eisch.

Aldus gepubliceerd en geaffigeerd op de puije van het raadhuis te Soerabaija, den 7den April 1847.

De eerste gezw. expl. voornoemd,
C. F. DAMWIJK.

— *Pro justitia.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Soerabaija, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, gedaan verzoek, hebben verleend het eerste defaut, en de profijten van dien regtens, met admissie tot het doen eener tweede citatie bij edicte ad valvas curiae op en tegen allen en een iegelijk die vermeenen mogten eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben, op:

Eenige oude houtwerken, afkomstig van het wrak van eene praauw Tjomplong, bestaande in:
Eene kiel lang 24½ voet, breed 9 dm., dik 5 dm.
Een mast lang 25½ voet, dik 20½ dm.
Veertig stuks diverse planken.
Zeven-en-zeventig stuks kromhouten, en
Een roer,

Dewelke te Pagagan, onder Pamakassan, aan het zeestrand achterhaald, en waarvan de eigenaren onbekend zijn.

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij voornoemden raad, bij deze voor de tweede maal dagvaar, elk en een iegelijk, die vermeenen mogt eenig regt, actie aanspraak of pretentie te hebben op bovengemelde houtwerken, om op Woensdag, den 12den Mei 1847, des morgens, ten half acht ure, ter openbare rolle van meergemelden raad in persoon, of bij gemagtigde te verschijnen, ten einde het eerste defaut te purgeren, en alsnog hun vermeend regt te institueeren, voorts te hooren refereren aan den door den fiskaal R. O., ter rolle van den 31sten Maart 1847, gedienden eisch en genomen conclusie.

Aldus gepubliceerd en geaffigeerd, op de puije van het Raadhuis te Soerabaija, den 7den April 1847.

De eerste gezworen exploiteur voornoemd,
C. F. DAMWIJK.

Vendu-Departement.

Op Woensdag den 28sten April 1847.

Voor het commissiehuis van *Ingerman & Co.*, van diverse meubelen, eene partij zeer fraaije schilderijen, spiegels, engelsche wagen- en bendijtuigen, ongebleekt linnen voor jassen, chitzen, engelsch leer, beddetijk, singelband, zweepen en wandelstokken, eau-de-cologne, naalden, een partijtje puike boter, &a., &a.

Op Donderdag den 29sten April 1847.

Voor het coommissiehuis van *Munder*, aan de Sluisbrug, van wagens, bendies, paarden, huismeubelen, enz.

En

Voor het commissiehuis van *Beudeker, Deus & Co.*, (tegen 4 procent vendu-salaris), van diverse negotiegoederen.

Op Vrijdag den 30sten April 1847.

Voor het sterfhuis van mevrouw de weduwe *Nagel*, op Goenong-Saharie, van paarden, huismeubelen, waaronder kasten met zilver beslag, keuken-gereedschappen, gebakpannen en vormen, zilverwerken, gouden-ducaten, pilaarmatten enz.

En

Ten 10 ure. Voor 's lands kleeding en provisie pakhuis alhier, voor rekening van het Gouvernement, van:
50 stuks keizerlijke kabaijen.
30 » gewone id.
72½ pd. zijden watten.

Op Zaturdag den 1sten Mei 1847.

VERKOOPING VAN EEN HUIS, PAARDEN, WAGENS, ENZ. TE MEESTER CORNELIS.

Door *Raijs & Co.*, zullen publiek verkocht worden, het huis, thans bewoond door den heer *J. A. Scheurkogel*, zeer aangenaam gelegen, tusschen paal 7 en 8 aan den grooten weg, gebouwd van bamboe met houten stijlen, en steenen vloer, nieuwe bamboezen bijgebouwen, stalling voor 20 paarden, 6 kadogans met planken, houtwerken genoegzaam voor een stal van 36 paarden, 7000 dakpannen, koetsiers jassen en hoeden, paardekuipen, stalbehoeften, 22 paarden 4 voet, 5 wagens, 3 bendie-tuigen, en wat verder ten voorschijn zal gebragt worden.

— Woensdag den 28sten zullen **Ingerman & Co.** mede verkoopen: eene partij stroozakken en klapper-olie in ballies.

— Op de vendutie van Woensdag den 28sten zal nog worden verkocht: een partijtje engelsche goudwerken zonder reserve; alsmede superieure fransche toilet-zeep en andere parfumerien en een hardloopend macassaarsch bendiepaard.

INGERMAN & CO.

— Op vendutie van Donderdag bij *Munder* zullen mede worden verkocht: 3 vergulden lijsten voor groote familie portretten.

— *Beudeker Deuss & Co.* zullen op hunne vendutie, van Donderdag 29 April, verkoopen, diverse ijzerwerken: als boslemmer-messen, balast-schoppen, scharen, messen en vorken enz. madera wijn op fust, speelgoed, zeep en diverse manufacturen, als: witte satteens, drill, chitsen, doeken, fijn effen kamerdoek, kousen, sokken, enz. enz.

— *Beudeker, Deus & Co.* zullen op hunne vendutie van Donderdag nog verkoopen: fraaije wagen- en bendietuigen, zadels compleet, scheepslampen, velin-, propatria- en fijnpostpapier, microscopen en theloscopen, filtreermachines, engelsche gendie's, voorts cognac op fust en flesschen, diverse likeuren, madera en portwijn, &a., &a.

— Op de vendutie van aanstaanden Vrijdag in 'slands provisie en kleedingpakhuis zullen eenige bij wege van executie achterhaalde diamanten worden verkocht.

— Boedelmeesteren zullen eerdaags verkoopen:

Het perceel verponding no. 4516, bebouwd met een huis van planken en bamboezen, met pannen en atap gedekt, staande en gelegen op de Vijf Bruggen.

Het perceel verponding no. 4883, gelegen op kampong Sawa, beide nagelaten door *Hamdja Abdul Raup.*

— Dingsdag den 4den Mei, zal de ondergeteekende op publieke vendutie verkoopen: eene aanzienlijke hoeveelheid jatiebalken van verschillende dimensien, zoo als dezelve bij kavelingen genummerd liggen op de Voorrei bij de Djambatang Sinti.

SPEET.

— VERKOOPING OP REGTERLIJK GEZAG.

Op Woensdag den 19 Mei 1847, zullen door den vendumeester, ten overstaan van een commissaris uit den landraad der stad en voorsteden van Batavia, krachtens vonnis definitief gewezen door welmelden landraad dd. 4 Junij en de daarop verleende executorie dd. 21 Augustus 1846, ter instantie van het kollegie van boedelmeesteren alhier, voor rekening van den chinees *I-o Sengtjeng*, de navolgende vastigheden worden verkocht.

Een erf bebouwd met een bamboezen opstal met atap gedekt, staande en gelegen in de koestraat, blok L deel 31 no. 1 Lett. A verponding no. 8500, en

Een erf bebouwd met een steenen huis met pannen gedekt en gelegen in de gang kalie matie blok M deel 4 no. 13, verponding no. 1011.

Indien er iemand mogt zijn, die eenig regt, actie of pretentie op bovengemelde vastigheden zoude willen maken, die kome en make het mij ondergeteekende bekend.

De deurwaarder en gezworen exploiteur bij voornoemden landraad,
BOESCH.

Verkoop van Goederen.

— VERKOOPING OP REGTERLIJK GEZAG.

Op Woensdag den 12den Mei 1847, zal door den vendumeester dezer stede, ten overstaan eener kommissie uit den landraad alhier, bij wege van executie, publiek worden verkocht:

Een erf met het daarop staande steenen met pannen gedekt woonhuis en bijgebouwen, staande en gelegen in de Chinesche Kamp te Soerabaija, toebehoorde aan de chinees *Kwee Tjiangho.*

SOERABAIJA, 19 *April* 1847. *De Deurw. en gez. Expl. bij den Landraad,*
J. J. DINSBACH.

— Op den 10den Mei 1847, zal te Samarang publiek verkocht worden, ter plaatse alwaar alsdan vendutie zal worden gehouden, het land bekend onder den naam van Kalie Kondang, gelegen benoorden den grooten postweg van Samarang naar Damak, aan de veertiende paal, toebehoorende aan den boedel van wijlen den Baron *van Lawick van Pabst*, eigendomsbewijzen en koopconditien liggen ter visie ten vendu kantore te Samarang.

Mr. A. G. M. SMULDERS, *Executeur.*
N. J. HEERE, *gesubstitueerd executeur.*

— Uit de hand te koop: eene voordeelig gelegen wagenverhuurderij, met deszelfs wagens (waaronder twee palanquins), paarden, tuigen en jatiehouten opstal met pannen gedekt voor 20 paarden en 12 rijtuigen, bevraagbaar bij

SPEET.

— Wordt te koop gevraagd: RICARDO, *Economie politique.*

LANGE & CO.

— De ondergeteekenden hebben pas ontvangen, extra fraaije en solide met koper gemonteerde wagen- en bendietuigen, alsmede dames zadels.

RADIJS & CO.

— Wegens vertrek, een zoo goed als nieuwe Victoria-wagen te koop bij

J. A. MARTENS.

— Te Pondok Torrong bij *G. Westerhoff Sels*, verkrijgbaar: beste soort dakpannen, vloer-, metsel- en pilaarsteenen en witkalk, tegen civiele prijzen.

Huwelijken.

— Getrouwd:

HENRY KRIJGSMAN WILLEMS
met
JOHANNA HELENA PHILIPS.

REMBANG, *den 16den April 1847.*

Geboorten.

— Bevallen van eene dochter, de geliefde echtgenoot van

J. C. T. VAN MOTMAN.

BUITENZORG, *den 20sten April 1847.*

— Op heden verloste voorspoedig van eene welgeschapen dochter, *Charlotte Josephine Smulders*, geliefde echtgenoot van

H. F. MORBOTTER.

SAMARANG, 14 *April* 1847.

Sterfgevallen.

— Heden overleed, na een langdurig lijden, in den ouderdom van 40 jaren, mijne geliefde echtgenoot *Engelina Naldwijk.*

'S HAGE 21 *Januarij* 1847.

F. JAGER.

Vrienden en bekenden gelieven deze als algemeene kennisgave aantenemen.

— Heden overleed mijn geliefde echtgenoot *L. J. Ducommun.*

J. W. F. GOLDMAN.

BATAVIA, *den 2den April 1847.*

— Op den 12 April 1847, overleed te Samarang, in den ouderdom van 49 jaren, onze geliefde behuwdmoeder en moeder *Johanna Philipina Forster*, weduwe van wijlen den heer *D. Monnereau*, in leven directeur van het verwisseling kantoor te Sourabaija.

Familie en bekenden gelieven deze als bijzondere kennisgeving aantenemen.

H. R. VAN CASAND.
J. C. VAN CASAND, geb. *Monnereau.*
mede uit naam van alle hare kinderen.

Nagelaten Boedels.

— De agenten der wees- en boedelkamer te Ternate voor Menado, als bij Gouvernements besluit van den 30sten September 1833 no. 14, belast met het beheer en de likwidatie van den krachtens dispositie van den raad van justitie te Ternate, dd. 7 Februarij 1840, insolvent verklaarden boedel en nalatenschap van wijlen *Jean Matthieu Barbier*, in leven koopman, laatst gewoond hebbende en overleden te Menado, den 10den Junij 1833, roepen bij deze op, alle crediteuren tot gez. nalatenschap, om met overlegging van hunne schuldvorderingen, in persoon of bij behoorlijke gevolmagtigden, te compareren te Ternate, op Donderdag den 4den Augustus 1847, ter rolle van den raad van justitie aldaar, ten einde te hooren procederen over de preferentie en concurrentie, der schuldvorderingen, ten laste van gez. boedel.

De agenten voornoemd,
VAN DER GOES.
PAEPKE BULOW.
MOREAUX.

MENADO, 27 *Februarij* 1847.

— Debiteuren en crediteuren in den boedel van wijlen *Tan Lieuw*, worden opgeroepen, om binnen drie maanden opgave en betaling te doen bij het collegie van boedelmeesters.

Verschillende Bekendmakingen.

— NEDERLANDSCH INSTITUUT TE SALATIGA,

Ter opleiding van jongelieden tot de Akademieën van DELFT, BREDA, het Instituut van Marine te MEDEMBLIK, alsmede den HANDELSSTAND.

De ondergeteekende heeft de eer, het beschaafd publiek van Nederlandsch Indië beleefdelijk te berigten, dat opgemelde inrigting *primo Julij e. k.* in het huis van den Wel-Edelen Heer *C. H. de la Brethonière* aldaar, zal geopend worden; zullende het *Prospectus* eerstdaags het licht zien.

J. C. WEIJERMANS.

BOIJOLALIE, 19 *April* 1847.

— BATAVIASCHE ZEE- EN BRAND-ASSURANTIE MAATSCHAPPIJ.

Algemeene vergadering van deelhebberen, op Vrijdag den 7den Mei aanstaande, des voormiddags ten 11 ure, in het lokaal der maatschappij, ten einde, naar luid van art. 20 der statuten, de balans over het jaar 1846, welke inmiddels

dagelijks van 10 tot 1 ure ter visie ligt, te beoordeelen en het dividend te bepalen.

Namens het Algemeen Bestuur der opgenoemde Maatschappij,
G. SUERMONDT, *Directeur*,
B. KOPERSMIT, *Comms.*

— De trekking der LOTERIJ VAN HET EUROPEESCH STAATSIE RIJTUIG, is bepaald op Zaturdag den 15den Mei aanstaande, en worden mitsdien heeren inteekenaren verzocht, voor dien tijd de genomene loten te voldoen, zullende de alsdan niet betaalde nummers als vervallen worden beschouwd.
INGERMAN & CO.

— Gelegenheid tot inwoning met tafel bij eene burger familie nabij het paleis. Adres: Landsdrukkerij.

— Een onderwijzer biedt zich aan tot het geven van privaatonderwijs. Adres: Landsdrukkerij lett. G.

— De ondergeteekende maakt bekend dat van af den 1sten April 1847, de heer *J. A. Hoorn*, deelgenoot is in alle zijne zaken onder de firma van *C. J. Brenkman en Co.*
TAGAL, *17 April 1847*. C. J. BRENKMAN.

— De ondergeteekende, Cheribon wenschende te verlaten, verzoekt alsoo van alle commissien verschoond te mogen blijven.
J. FABER.
CHERIBON, *den 14den April 1847*.

— De door den heer *van Vliet* aangekondigde *Volksbode* en andere brochures, zullen NIET verkrijgbaar wezen bij
LANGE & CO.

— Verloren: een buldog, bruin gestreept; de vinder wordt beleefd verzocht dezelve terug te doen brengen bij
RIJSWIJK, J. M. WERTHEIM.

— Op Zondag 25 dezer is verloren: een Europesche *zwarte mannetjes poedelhond*, hebbende als bijzonder kenteeken een witte vlek op de borst. Die dezelve terug brengt bij den ondergeteekende, kan op eene goede belooning rekenen.
HEMPENIUS.

— Met primo Junij te huur het huis thans bewoond door mevr. *Wolf*, in kampong Scott.

— Te huur of op voordeelige voorwaarden te koop: het huis bewoond door mevrouw *Heinecke*, bevraagbaar aan het bureau dezer courant.

— Te huur: een huis te Weltevreden en een te Meester-Cornelis, bevraagbaar bij
VAN HENGST.

Post-Kantoor.

— *Voor het land.* Wordt ter kennisse van het publiek gebragt, dat er brievenpaketten zijn geopend, om te worden verzonden, per het Ned. schip *Rhoon en Pendrecht* gezagvoerder *Fokkens*, bestemd naar Rotterdam.
BATAVIA, *den 27sten April 1847*. *De Directeur der Posterijen*, J. BOSHOUWER.

Vertrekkende Personen.

— Mejufvrouw *den Broeder* vertrekt.
— Jufvrouw *C. Eijbergen*, naar Nederland.
— Mevrouw *van Weerden* verlaat Java.
— *H. Vaalman* repatrieert.
— Mr. *A. Colombat* part pour l'Europe.

Marktprijzen.

	Batavia.		Samar		Soerab.	
	Rec.	Dtn.	Rec.	Dtn.	Rec.	Dtn.
Rijst, 1e soort, per koijang	160	»	148	80	209	»
» 2e » » »	150	»	140	»	158	40
» 3e » » »	140	»	126	»	»	»
» 1e » » picol	6	100	5	30	7	60
» 2e » » »	6	40	5	»	5	50
» 3e » » »	5	75	4	60	»	»
» 1e » » gantang ($\frac{1}{10}$ pic.)	»	82	»	45	»	95
» 2e » » »	»	75	»	30	»	66
» 3e » » »	»	67	»	27	»	»
Koffij, per picol	14	10	17	50	16	80
Klapper-Olie, per picol	»	»	»	»	»	»
» » takk. van 33 bott	11	30	7	»	5	60
Katjang-Olie per picol	»	»	»	»	»	»
» » takk. van 33 bott.	8	30	6	»	5	60
Dempel-Olie, per picol	38	»	»	»	22	60
Brandhout, per vad. van 18 vt. lang. 6 vt. hoog en 1½ vt. breed	17	20	26	»	8	90
Idem, per id. id., 2 vt. breed	»	»	»	»	»	»
Idem, 12 vt. lang, 6 vt. hoog en 1½ vt. breed	12	60	23	»	»	»
Gras, per ration van 65 ponden daags, per maand	5	60	4	20	»	»

Te Batavia wordt de koijang gerekend op 27 picols van 100 katt.
Te Samarang wordt de koijang op 28 picols, de picol op 20 gantangs, en de gantang op 5 katties gerekend.
Te Soerabaija wordt de koijang gerekend op 30 picols en de picol op 10 gantangs.

Vastgestelde Prijzen.

	Batavia.		Samar.		Soerab.	
	Rec.	Dtn.	Rec.	Dtn.	Rec.	Dtn.
Tarwebrood van 14 oncen	»	25	»	25	»	25
Varkens-vleesch per kattie	»	40	»	48	»	45
Ossen-vleesch per pond	»	40	»	18	»	14
Buffel-vleesch per kattie	»	27	»	20	»	14

Scheepsberigten.

STRAAT-SUNDA.

Doorgezeild.

April 19 — Eng. schoener *Wanderer*, C. Croston, van Batavia den 17den april, naar Sijdneij. — dito schip *Blonde*, Jildes, van Liverpool den 18den december, naar Singapore. — dito dito *Achilles*, J. Thompson, van London den 6den november, naar Hongkong.

April 20 — Eng. schip *Annie*, C. Potter, van Macao den 7den april, naar London.

April 21 — Eng. schip *Chatham*, Ballestie, van Liverpool den 28sten december, naar Hongkong. — dito dito *Symmetry*, Buttler, van London naar dito. — dito dito *Speed*, H. Pringle, van Liverpool naar Manilla.

April 25 — Eng. schip *South Stokton*, W. Rands, van Liverpool naar Batavia.

BATAVIA.

Aangekomen.

April 23 — Ned. schip *Rhoon en Pendrecht*, F. Fokkens, van Samarang den 15den april.

April 24 — Ned. brik *Tartar*, Siempie, van Pekalongan den 20sten april. — Zr. Ms. stoomschip *Batavia* luit. ter zee 1e kl. L. C. H. Anemaet, van Onrust — Ned. schoener *Goedang Bezaar*, Pa Tariessa, van Jawana den 1sten dito.

April 25 — Ned bark *Charlotta*, T. Mand, van Onrust. — dito dito *Batavia*, Tan Ingok, van Pekalongan den 18den april. — dito dito *Anis Hermaas*, Hadjie Moehamat IJoesoop Bin Hadjie Aboe, van Samarang den 21sten dito. — dito dito *Balheer*, Intje Moehamat Tarip, van Banjermassing den 23sten maart. - dito schoener *Almaas*, Tadjoedien, van Muntok den 17den april.

April 26 — Zr. Ms. stoomschip *Merapi*, luit. ter zee 1e kl. S. Faber Huijs, van Onrust. — dito korvet *Argo*, kapt. ter zee C. van der Hart, van Texel den 7den december, passagier de heer A. B. Cohen Stuart. — Ned. schoener *Slamat*, Wirio Diwongso, van Jawana den 17den april.

Vertrokken.

April 03 — Zr. Ms. brik *Windhond*, luit. ter zee 1e kl. H. Wipff, koersstellende om de noord-west.

April 24 — Zr. Ms. stoomschip *Merapie*, luit. ter zee 1e kl. S. Faber Huijs, naar Onrust. — Ned. bark *Maria Johanna*, J. Sullok, naar Padang, met Z. M. troepen.

April 25 — Ned. stoomschip *Koningen der Nederlanden*, J. F. Thierbach, naar Samarang, passagiers de heeren L. E. Fuxen, E. L. E. de Dieu Stierling, P. Andreas, G. Eisinger, J. Breton de Nijs, E. H. de la Brethonière en C. C. Caron. — dito schip *Johanna Catharina*, L. Wildschut, naar Soerabaija, passagiers mevr. R. J. Polak. — Balin. brik *Siewa*, J. C. Knudsen, naar dito. — Ned. brik *Pasekan*, Tan Pikgiok, naar Pekalongan. — dito schip *Oeij Sinjo*, Kwik Samiang, naar dito.

April 26 — Gouv. schoener *Niobe*, H. Hederik, naar Banjermassing. — Ned bark *Boreas*, Tjio-Oh, naar Palembang. — Zr. Ms. stoomschip *Merapie*, luit. ter zee 1e kl. S. Faber Huijs, naar Singapore, passagier de heer T. M. Dehou. — Ned. bark *Atije Torachman*, Hamdja Noordien, naar Batoeroesak.

April 27 — Ned. schoener *Merkurins*, W. G. Jutting, naar Tagal.

SAMARANG.

Aangekomen.

April 16 — Ned. schoener *Kiem Soenhien*, Abang Taijer, van Muntok den 22sten maart.

April 17 — Ned. bark *Java Paket*, W. F. Fontijn, van Soerabaija den 3den april, passagiers de heeren De Kanter en Varkevisser.

April 18 — Ned. schoener *Bientang Tiega*, Tan Oeij Tian, van Makasser den 5den april. — dito bark *Makasser Sarie*, Mohamat Seman, van Banjermassing den 22sten maart, met twee militairen. — dito dito *Balheer*, Intje Mohamat Arif, van dito den 22sten dito.

April 19 — Ned. bark *Shat Elvrat*, Said Abdulla Habassij, van Probolingo den 10den april.

April 20 — Ned. schoener *Samarang Paket*, W. A. S. Valberg, van Batavia den 14den april. — Frans. schip *Meloé*, L. S. Douand, van dito den 16den dito, passagiers de heer L. Campredon en de matroos J. F. C. Kellens.

April 21 — Mal. bark *Machlar*, W. Ogle, van Batavia den 16den april, passagier mevr. Ogle en kind. — Eng. bark *Shepherdess*, P. Simpson, van Ampenan den 5den dito.

Vertrokken.

April 18 — Ned. stoomschip *Koningen der Nederlanden*, J. F. Thierbach, naar Batavia, met Z. M. troepen, passagiers de heeren P. H. en C. H. de la Brethonière, De Nijs, Barrell, Weijmar, Heijligers, Severing, en mejufvr. van Kinschot.

April 19 — Portug. brik *Amizade*, F. L. de Pinna, naar Manilla. — Eng. bark *Sophia Fraser*, D McKellar, naar Soerabaija.

April 20 — Ned. bark *Lachmadie*, Said Alie Bin Oemar Habsie, naar Soerabaija. — dito dito *Anis Hermaas*, Hadjie Mohamat IJoesoop Bin Hadjie Aboe, naar Tagal en Batavia.

April 21 — Ned. bark *Balheer*, Intje Mohamat Arip, naar Batavia. — dito schoener *Bientang Tiega*, Tan Oeij Tian, naar Cheribon. — Frans. bark *Eolé*, A. C. Perraud, naar Havre de Grace.

SOERABAIJA.

Aangekomen.

April 16 — Ned. schoener *Heatlij*, The Bie, van Balie Ampenan den 7den april. — dito dito *Hokhien*, Oeij Tingbo, van Balie Padang den 7den dito.

April 17 — Ned schoener *Krokodil*, Hadjie Nawawee, van Balie Ampenan den 12den april.

April 18 — Balin. brik *Doorga*, J. Cartet, van Balie Lombok den 13den april.

(Zie verder het tweede Bijvoegsel.)

TWEEDE
BIJVOEGSEL DER JAVASCHE COURANT.

***Woensdag*, 28 *April* 1847, N°. 34.**

April 19 — Balin. bark *Toda*, Wak Acoe, van Makasser den 9den il. — Ned. bark *Fatal Karim*, Sech Said Bin Joesoop Ganam, van jermassing den 11den dito, passagiers de heer A M E. Ondaatje en ilie, en de heer W. J. C Schuler.

April 21 — Ned. bark *Maria*, T. Hagen, van Samarang den 15den o. — dito kotter *Little Tot*, Katjong, van Passaroeang den 19den dito.

Vertrokken.

April 17 — Zr. Ms. stoomschip *Batavia*, luit. ter zee 1e kl. Anemaet, ersstellende om de west.

April 18 — Ned. bark *Ama Nater Rachman*, Sech Badar Bin Alie Ka-e, naar Batavia over Grissee

April 19 — Ned bark *Baoht Mastera*, H. L. Muhldorff, naar Samarang er Sumanap — dito dito *Camba Torida*, P. Norman, naar Pekalongan er Paradessie.

April 21 — Ned bark *Nonna*, Oeij Tiangsing, naar Banjermassing. — o dito *Hoksoen*, Oeij Kinghong, naar Singapore over Passaroean. — dito o *Dolphijn*, Siengo Samodro, naar Sumanap.

April 22 — Ned. bark *Safoera*, Said Ibrahim Habassij, naar Tagal over radessie. — dito dito *Maximiliaan Theodoor*, D. Boelhouwer, naar Ne-rland over Banjermassing en Pangool. — dito kotter *Little Tot*, Ka-ng, naar Passaroean.

CHERIBON.

Aangekomen.

April 19 — Ned. schoener *Indramaijoe*, Tjan Samkie, van Indramaijoe n 16den april.

April 23 — Ned. schoener *Bientang Tiega*, Tan Oeijtiang, van Sama-ng den 20sten april.

Vertrokken.

April 24 — Ned. schoener *Indramaijoe*, Tjan Samkie, naar Samarang, ssagiers mevr. de wed. Damwijk en familie, en mevr. de wed. van Werff.

PASSAROEAN.

Vertrokken.

April 14 — Ned. schoener *Wilhelmina en Henrietta*, Oedien, naar Pa-oekan over Tagal.

April 19 — Ned. kotter *Little Tot*, Katjong, naar Soerabaija.

BEZOEKIE.

Aangekomen.

Vertrokken.

April 13 — Zr. Ms stoomschip *Bromo*, kapt. luit. ter zee A. J. de it van den Broecke, naar Balie via Banjoewangie, passagiers de heer sident Maijor, kommissaris voor de Baliesche zaken. — dito schoener go, luit. ter zee 1e kl. J. H. Matthijsen, dito dito.

BANJOEWANGIE.

Aangekomen.

April 9 — Ned. schip *Herdes*, P. Simson, van Balie Ampenan den en april.

April 10 — Ned. schip *Hector*, C. Kemish, van Sumanap den 6den il, passagiers mevr. Phefferkorn en familie, en mevr. van Campen. — o schoener *Fathal Rachman*, Said Aloewie Hindoean, van Sumanap n 5den dito.

April 15 — Ned. schip *Sudahra*, R. J. Petersen, van Soerabaija den den april. — Zr. Ms. stoomschip *Bromo*, kapt. luit. ter zee A. J. de mit van den Broecke, , , , , , , , passagiers de gouvrt. kommiss. voor Baliesche zaken, en den opziener Fritz en familie.

Vertrokken.

April 10 — Ned. schip *Herder*, P. Simson, naar Samarang.

April 11 — Ned. schip *Hector*, C. Kemish, naar Tjilatjap. — dito choener *Fathal Rachman*, Said Aloewie Hindoean, naar Balie Lombok.

April 15 — Ned. schip *Sudarah*, R. J. Petersen, naar Balie Badong.

TAGAL.

Aangekomen.

April 19 — Ned. bark *Atiat Tulbarie*, Sech Abdul Rachman Bin Osman bahasoan, van Rembang den 10den april, passagiers Sech Maassaid Ma-roek en Sech Abdoor Radjak Bin Mohamat. — dito dito *Batavier*, Tan ngak, van Pekalongan den 17den dito.

April 24 — Ned bark schip *Prins Hendrik*, H. Smit, van Batavia den 6den april.

Vertrokken.

April 22 — Ned. bark *Batavia*, Tan Ingok, naar Batavia.

PEKALONGAN.

Vertrokken.

April 20 — Ned. brik *Tattar*, Siem Pie, naar Batavia, passagiers me-vroaw de wed. Botter en familie.

TJILATJAP.

Aangekomen.

April 19 — Ned. bark *Hector*, C. Kemish, van Sumanap.

PATJITAN.

Aangekomen.

April 15 — Ned. schip *Generaal Chasse*, W. H. Dormaar, van Patjitan ken 12den april.

Vertrokken.

April 12 — Ned. schip *Generaal Chasse*, W. H. Dormaar, naar Pangool.

Handelsberigten.

an- en Uitvoer te Batavia, van den 19den tot en met den 24sten April 1847.

AANVOER.

Van Liverpool, met het Zweed. schip Jennij, kap. *Kruse*.

26 kn. en 16 bn. manufacturen, *Martin*, *Dyce en co.*

4 kn. en 2 bn. manufacturen, *W. R. Paterson en co.*

245 krand. aardewerk, 137 kn. en 5 bn. manufacturen, 50 bn. en 23 n. katoenen garens, 3 kn leder, 2 kn. jagtgeweeren, 6 kn. parapluijen, vat metaalwaren, 2800 ks. zeep, 20 vn. hagel en 400 vs. verf, *Wm. nderson Senr. en co.*

1 kist manufacturen, *T. E. Vidal en co.*

5 vs. en 2 vn. verf, 31 kn. manufacturen en 1 kist lederwerk *E. rman en co*

kn. manufacturen, *H. J. van den Broek.*

1 kist parasols, 1 kist naalden, 2 collis metaalwaren en 74 tonnen koolen, *Order.*

Van Menado, met het schip Mercurius, kap. *W. G. Jutting.*

10000 guldens recepissen, aan kopergeld, *N. H. M.*

86528 pd. koffij, *Gouvernement*

Van Rotterdam met het Ned. schip Marie Julie, kap. *P. F. Marker.*

90000 metselsteenen en 18 ledige manden, *N. H. M.*

80 kn. manufacturen, *Kreglinger*, *Dummler en co.*

6 kn. en 4 kelders provisien, 25 vs. boter, 4 ks. kaas, 10 ks. wijn, 3 ks. likeur, 10 md mineraalwater, 5 hammen, 2 st. gerooktvleesch, 5 vs. rolpens, 4 vs. ossentongen, 2 ks. confituren, 39 kn. papier, 1 kist kleeren en 17 collis manufacturen, *B. Sanier*, *Suermondt en co.*

250 vs. boter, *de Weerdt*, *Ruijl en co.*

48 ks. en 75 vs. provisien, 25 vs. haring, 12 vs. azijn, 1 kist likeur, 1 kist parfumerien, 15 st. vleesch, 2 vs. tongen, 40 kn. en 20 md. wijn, *de gezagvoerder.*

50 hammen, 1 kist saucijs, 1 kist banket, 1 kelder augurkus, 1 kist bessensap, 3 kn. bloemkool, 81 kn. kaas en 22 bn. kurken, *Order.*

22 kn. opium, *Gouvernement.*

Van Rotterdam, met het Ned. schip Mercator, kap. *M. Korteland.*

10 korven en 3 kn. aardewerk, 16 bn. en 185 kn. manufacturen en 41800 st. koffijzakken, *N. H. M.*

2 kn. spiegels en 1 kist manufacturen, *B. Sanier*, *Suermondt en co.*

2 kn. boeken *Voute en Guerin.*

2 bn. laken, *van Ommeren*, *Rueb en co.*

10 leggers, *R. R. toe Laer en Jonkman.*

4 kn. provisien, 1 vat traan en 40 ks. tenerifwijn, *Order.*

Van Bordeaux, via Bourbon, met het Fraansche schip Pondichetij, kap. *Baudouns.*

1160 bn. kruidnagelen, 320 st. gouden doublons, 1248 bladen koper, 60 dikke koperen ketels, 12 koperen bodems voor ketels, 36 koperen kranen voor ketels, 150 ks. cognac, 317 kn., 100 vn., 42 ks. en 11 mds. wijn, 25 kn. wittewijn, 12 kn. pruimen, 112 ks. vruchten op zuur, 15 bn. kurken, 6 kn. vermicellie en macaronie, 4 kn. hoeden, 20 vs. visch, 1 vat kaas, 3 kn. sardijntjes, 22 mds. eau de lavande, 5 mds. modewaren en parfumerien, 8 mds. champagne, 1 kist muziek, 2 collis bloedzuigers, 8 kn. provisien, 1 kist lak, 12 kn. vruchten op siroop, 6 kn. vruchten op brandewijn, 2 kn. reukwater, 4 kn. anizette, 8 kn. kramerijen, 2 kn. parapluijen en 1 kist schilderijen, *Romswinckel*, *van den Burg en co.*

22 kn. provisien, 1 kist mostard, 6 kn. macaronie, 1 vs. saucijs, 5 kn. pruimen en 19 kn. vruchten op siroop, *Thompson*, *Roberts en co.*

2 kn. champagne, 20 vn. en 337 kn. wijn, 100 ks. brandewijn, 40 ks. petitpois, 17 kn. provisien, 20 kn. olijfolie, 8 vn. azijn, 2 kn. anizette, 50 kn. div. vruchten, 20 kn. siropen, 1 kist eau de lavande, 4 kn. suikerwerk, 6 bn. macaronie, 2 bn. kurken en 1 kist zijden stoffen, *B. Sanier*, *Suermondt en co.*

1 ks. galanteriewaren, 1 ks. spiegels, 1 ks. zijden stoffen, 5 kn. hoeden en 1 vat broodsuiker, *Order.*

Van Amsterdam, met het Ned. schip Zeemanshoop, kap. *G. J. Feensma.*

20 oxh. en 25/2 pp. bier, *Paine*, *Stricker en co.*

10 kn. bier, *Kreglinger*, *Dummler en co.*

8 kn. wijn, *B. Kopersmit en co.*

223 pk. en 204 bn. koffijzakken, 3 kn. koperen ledikanten, 3/1 pp. madera, 20 md. verglaasde bakken, 2 kn.. 1 rad en 19 stukken uitm. een katoen machine, 385 kn. katoenen, 25 pk. roode garens, 210 vn. vleesch, 90 vn. spek en 11 pk. grijn, *N. H. M.*

100 vs. boter, 20 trossen touwwerk, 120 geteerde lijnen, 20 bossen heuzing en 20 bossen marlijn, *de gezagvoerder.*

4/1 pp. bier, *Order.*

Van Rotterdam, met het schip Celebes, kap. *J. R. van Bijl.*

801 kn. manufacturen, 64300 steenen, 13 ledige md. en 246 vn. boter, *N. H. M.*

200 vs. boter, 100 hammen en 2 bn. laken, *van Ommeren*, *Rueb en co.*

33 collis manufacturen, *B. Saniet*, *Suermondt en co.*

5 kn. kramerijen, 1 ks. boeken en kleinigheden, 3 kn. gebruikte zilverwerk en 2 kn. boeken, enz., *Order.*

Van Amsterdam, met het Ned. schip Anna en Elize, kap. *C. J. Jaski.*

33 kn. lijnwaden en 27 kn. manufacturen, *B. Sanier*, *Suermondt en co.*

7 kn. kramerijen, *de Weerdt*, *Ruijl en co.*

2 kn. hang klokken, 3 ks. en 1 pakje kramerijen, *R. R. toe Laer en Jonkman.*

300 tien gulden stukken, 50/1 pp. bier, *Paine*, *Stricker en co.*

13 kn. manufacturen, 3 kn. wasdoek en 1 kist bijouterien, *Busing*, *Schroder en co.*

33 kn. manufacturen, *E. Moorman en co.*

116 kn. manufacturen, 100 vs. boter, 100 ks. kaas en 1 kist boeken, *B. Kopersmit en co.*

1 kist boeken, *H. Strauss en co.*

30 md. wijn, 18 ks. olie en 5 ks. papier, *Radijs en co.*

106 kn. manufacturen, *Thompson*, *Roberts en co.*

14 vaten, *T. E. Vidal en co.*

2 ks. boeken, *Osseman.*

50 vs. loodwit. 1 kist manufacturen en kramerijen en 22 vs. verf, *Kreglinger*, *Dummler en co.*

1 kist kramerijen en manufacturen, 23 kn. vruchten, 9 kn. likeur, 1 kist bitter, 2 kn. billard queu'en lampen, 1 kist lampkouzen, 1 kinderwagen en 1 rol haardoek, gebr. *Roselje en co.*

268 bn. koffijzakken, 89 kn militaire goederen, 17 kn. glaswerk, 10 kn. ijzeren ketels, 1 mand ijzeren gereedschappen, 76 kn. hospitaal goederen, 10 kn. schoenen, 39 kn. katoenen, 14 kn. hemden, 8 kn. mussen, 26 bn. en 48 kn. manufacturen, 10 kn. verband katoen, 3 bn laken, 26 ks. zeep, 3 pp. madera, 210 vs. vleesch, 9 kruiken kwikzilver, 41 olifantstanden, 140 st. hout, 143 kn. en 235 vn. genie goederen, 24 kn. opium, 4 kn. wetboeken en 1000 st. ducatons, *N. H. M.*

70 vs. boter, 12 ks. en 3 md. provisien, 20 kazen, 20 mds. wijn, 1 kist manufacturen, 15 vn. afgetapt bier, 1 mand bitter en 21 vs. zalm, *de gezagvoerder.*

1 kist tabak, 105 vs. boter, 160 ks. kaas, 4 kn. rijtuigen, 6 kn. naalden, 1 kist vischhoeken, 1 kist kramerijen, 1 kist bloemzaden, 1

hoeden, 1 kist manufacturen, 2 ks. en 1 kelder provisien en 2 hammen, *Order.*

Van Amsterdam, met het Ned. schip Eolus, kap. *G. Slichtenbree jr.*
40 kn. manufacturen, 3 pk. polemieten en 28 kn. lijnwaden, *B. Sanier, Suermondt en co.*
10 kn. manufacturen, 90 kn. lijnwaden, 45 ks. wijn, 1 kist en 35 collis provisien, 134 vs. boter, 25 kn. azijn, 4 kn. teekengereedschappen en boeken, 1 kist lampen en 5 vn. ijzerwerk, *B. Kopersmit en co.*
4 kn horologien en toebehooren, 30/2 pp. bier en 55 kn. lijnwaden, *Paine, Stricker en co*
5 kn. leder en 5 kn. rijtuigen, *Voute en Guerin.*
8 kn. manufacturen, 100 vs. loodwit, 24 kn. lijnwaden, 2 kn. kramerijen, 25 kn. meubelen en 800 st. ducatons, *G. Willet en co.*
4 bn. manufacturen, *T. E. Vidal en co.*
5 kn manufacturen en 1 rijtuigen, gebr. *Roselje en co.*
1 kist boeken, *Lange.*
4 kn. manufacturen 137 vs. verfwaren en 2 kn. hoeden en petten, *Kreglinger, Dummler en co.*
16 fusten wijn, 1 kist hoeden, 8 pk. en 22 kn. manufacturen, *E. Moorman en co*
26 kn. manufacturen, *Pitcairn, Sijme en co.*
40 kn. wijn, *Adam en co.*
7 bn. en 9 kn. manufacturen, *Busing, Schroder en co.*
14 kn. glaswerk, 18 kn. medicijnen, 1 kist provisien, 1 orgel en 7 ks. vruchten, *H. Delprat.*
10 pk. manufacturen, 4 kn. toiletzeep, 1 kist kramerijen, 1 pakje inh. bijouterien, 19 kn. glaswerk, provisien, enz. en 6 ks. provisien, *R. R. toe Laer en Jonkman.*
3 kn. kramerijen en 4 kn. touwwerk, *F. Melchers en co.*
6 kn. manufacturen, 1 kist dekens en 1 ks. zeep, *van Ommeren, Rueb en co.*
4 kn. wijn, *Romswinckel, van den Burg en co.*
44 ks. wijn, *Loman en Haager.*
3 kn. rhijnwijn, 6 md. mineraalwater, 3 ks. gedr. vruchten, 1 ks. wijn azijn, 1 ks. sla olie en vogelzaad, 4 ks. groenten, 2 vs. rolpens, 1 vs. ossentongen, 18 vs. boter, 1 kist gerooktvleesch, 1 kist anchovisch en zalm 1 kist kaas en 1 kist div. provisien, *Thompson, Roberts en co.*
11 ks. en 15 collis provisien, 25 kn. manufacturen, 13 kn. koper en ijzerwerk, 2 kn. lederwerk, 1 kist pleetwerk, 50 ks. wijn, 10 kn. aardewerk, 41 kn. glaswerk, 30 ankers azijn, 11 ks. banket, 3 kn, schoenen en manufacturen, 2 kn. kleedingstukken en 1 kist muziekdoozen, *de Weerdt Ruyl en co.*
1 kist hoeden, 1 ks zilverwerk, 6 kn. manufacturen, 2 kn. modewaren, 4 kn. parfumerien, 28 kn. spiegels, 100 vs. loodwit, 14 ks. inh. wijn en vruchten, 18 ks provisien en reukwater, 3 kn. papier en schrijfbehoeften, 62 ks, ½ pijp en 2/4 pp. wijn, 2/4 pp. madera, 7 kn. banket, 1 kist glaswerk, 1 kist lampen en 1 rijtuig, *Order.*
69 kn. en 5 bn. manufacturen, *B. v. Weymar.*
22 vs. boter, 7 collis provisien, 2/4 pp. bier, 1 anker azijn en 3 md. mineraalwater, *A. van Elk.*
14 kn wijn, 1 ks. likeur. 6 kn provisien, 3 kn. boter, 1 kaas, 6 md. mineraalwater en 3 ks. diverse, *Order.*

Van Hobart Town, met het Eng. schip Osprey, kap. *J. Young.*
170 pic. aardappelen en 12 kn. appelen, *MacLaine, Watson en co.*

Van Antwerpen, met het Belgische schip Macassar, kap. *T. Hoed.*
100 kn. glasruiten, 13 kn. drogerijen, 25 kn. kaarsen, 2 kn modewaren, 2 kn. tapijten, 1 baal laken, 25 kn. kristalwerken. 16 kn. porcelein, 79 kn. Parijsche waren, 7 kn. suiker in brooden. 3 bn. manufacturen, 300 kn. en 30 vn. wijn, 117 collis suikermachinerien en 50 tonnen steenkolen, *B. Sanier, Suermondt en co.*
6 kn. champagne, *Order.*

UITVOER.

Naar Padang, met het Ned. Ind. barkschip Anna, kap. *J. W. Walter.*
20 kn. rhijnwijn, 6 kn. champagne, 20 kn. portwijn, 20 kn. madera, 20 kn. brandewijn, 3 kn. likeur, 10 pullen keukenstroop, 24/4 fl. bitter, 124 doz. Holl. en 25 vn. Eng. bier, 25 md seltzerwater, 2 kn. sla olie, 10 kazen, 50 hammen, 10 st. gerooktvleesch, 4 kelders en 6 doz. zuren, 3 doz. mostard, 20 ks. Manilla sigaren, 100 ks. eau de lavande, 50 fl. banket, 10 kn. gedr. vruchten, 2 kn. anchovisch, 1 kist, 87 div. provisien in blikken, 40 vs. haring, 54 vs. div. groenten en 20 md. suiker, 5 kn. azijn, 14 blikken koeken, 5 tafelserviezen, 5 theeserviezen, en 5 kamerstellen, 24 koperen lampjes, 50 pr. Java schoenen, 6 doz. tanden borstels, 4½ doz div. borstels, 6 doz. potlooden, 200 pennen schagten, 17 pr. handschoenen, 8 pr. lantaarns, 3 doz. broekdragers, 1 doz. wandelstokken, 1 gros pleeten kurken, 24 doosjes percussions, 2 gros speelkaarten. 5 kruidhoorns, 5 stellen billardballen, 6 scheerdozen, 27 sigaren kokers, 1 gros zeep, 12 st. graslinnen, 5 doz. pomade, 2 doz. cosmestique, 5 scheerriemen, 7 geld beursjes, 6 pks. postpapier, 4 scheertrousjes, 7 snuif dozen, 1 schrijfkassetten, 4 pr. spooren, 6 inktkokers, 3 scheerspiegeltjes, 4 salade lepels, 4 spelden kussens, 5 karwatsen, 5 sigaren pijpjes, 1 doz. pennemessen, 1 doz. scharen, 12 stellen lepels en vorkens, 25 pd. kruid, 24 st. zwepen, 1 kist mode artikelen, 22 schilderijen, 18 st. spiegels, 3 bl. thee stellen en 5 doz. hangsloten. gebr. *van Deun.*
2 vn. en 1 ks. ijzerwerken, 12 lampbollen, 9 zk. hagel, 50 doosjes pistons, 2 st. everlast, 6 st. flanel, 12 doz. lampglazen, 5 st. zeildoek en 25 pd. jagtkruid, *Radijs en co.*
550 st. katoenen en 1 pakje monsters, *N. H. M.*

Naar Stokholm, met het Zweedsche schip Prins Carl, kap. *Rijberg.*
20 pic. rotting, 65 leggers arak, 32 pic. peper en 5910 pic. suiker, *B. Sanier, Suermondt en co.*
1 koffer en 1 ks. Japan. goederen en 1 blik, 2 beeste huiden, *Order.*

Naar Muntok en Palembang, met het Ned. Ind schoener Machtar, kap. *Kiagoes Mochamat Assiek.*
20 doz Eng. en 6 doz. Holl. bier, 50/4 krand. seltzerwater, 2 kelders genever, 6/1 fl bitter, 4 doz. rhijn, 3 doz. bourg. en 1 doz. champagnewijn en 1 kist boeken, *Beudeker, Deuss en co.*
5000 st. katoenen goederen en 1 pakje monsters, *N. H. M.*
8 kn. wijn, 1 kist chamgagne, 1 kist rhijnwijn, 2 vs. boter, 5 kn. Europ. provisien, 1 mand seltzerwater en 16 doz. bier *A. F. Pratje.*
2 kn. wijn, 1 ks rhijnwijn, 2 kelders genever, 1 kist gedr. vruchten en 1 ks. provisien *van den Broek.*
17 pic. knoflok, 100 pic. Zw ijzer, 629½ kg. en 8 st. Batavia geb. gedr. en tjitak en 1½ kg. Europ. sarongs, 137 doz. Europ. en 4 kg. Batavia gedr. doeken, 45 kg. Batavia geb. en 4 kg. Europ lange kleedjes, 4 kg. Batavia geb. slendangs, 475 st. Europ. kat. goederen, 10 pic. Europ. kat. roode garens, 75 katt. Inl. medicijnen, 1 fl. roozenwater, 12 kg. Batavia blaauw katoen, 10 st. Madr. witte katoen, 50 katt. ghie, 1½ kg. Java tjoekin, 2 doz. Europ. bijtels, 10 tinnen fl. Arab. ruikende olie, ellen Europ. zijden stoffen, 10 pks. Chin. klatergoud, *Order.*

Naar Nederland, via Pacalongan en Soerabaija, met het Ned. schip Gezina, kap. *Burggraff.*
1 piano, 1 kist inh. 1 wagen en 1 stel Eng. tuigen compleet, *Order.*

Naar Rotterdam, via Soerabaija, met het Ned. schip Vier Gebroeders, kap. *H. Noltee.*
50 pic. bindrotting, 992$\frac{71}{100}$ pic. suiker en 1000 pic. koffij, *N. H. M.*

Naar Riouw, Ned. Ind. bark Tandjoong Pinang, kap. *Oey Swie...*
8 pic. Siam amballo, 2/4 kg. Batavia geb. doeken, 30 kg. ... gedr. geb. lange kleedjes, 60 kg bamboesche hoeden, 175 pic. ... 50 pic. aardappelen, 6 pic. witte uijen en 36 pic. stroo garens, *Order.*
Eenige Gouvernements goederen.

Naar Padang, met het Ned. Ind. schip Maria Johanna, kap. *John Sullock.*
100 kelders genever, 6 kn. azijn, 1 ks. pasteijen, 1 kelder bes... en 2 ks. champagne, *van Ommeren, Rueb en co.*
1 ks groentenlak en 1 ks glaswerk, *A. van Ommeren.*
1 kist koperen blaas instrumenten, 10000 stroo zakken, 1 baaltje garen, *Kreglinger, Dummler en co.*
50 zakken tarwe, 5 vs. en 10 vn gezoutvleesch, 20 st. gedr. ...nen, 100 kn. bier, 36 st. gambroons, 343 md. tabak, *Wm. A... Senr. en co.*
3 ks. sla olie, *Hunter, Houghton en co.*
24 doz. cognac, *H. Strauss en co.*
1 kist porceleinen kopjes, 1 kist glaswerk, 14 doz. bitter, 2 k... rongs, 3 doz zwart zijden dazen en 5 pks. gingtjoe, *Eilbracht.*
2 ijzeren ledikanten, *Morgan. Melbourn en co.*
4750 st. goenie zakken, 26$\frac{1}{10}$ kg. Batavia blikken trommels, 3... Batavia geb. slendangs, 26$\frac{1}{10}$ kg. Batavia gebatikte en 10 st. zijde rongs, 257½ kg. Batavia gebatikte en 145 doz. Holl. doeken, 24 ... sirie doozen, 3 katt. Chin. gouddraad, 1486 st. Europ. kat. goed... 8 st. Arab mutzen, 14 kg. Europ. geb. tjindees, 6 st. kat. fluweel ellen laken, 8 rollen Chin. satijn, 10 st. zijden regenschermen, sonket kleedjes, 32 pr. Batavia muilen, 1000 pks. lamppitten, kg. houtwerken, 220 kg. Beng. en 1 doz. Europ. shwals, 1 doz. looden, 218 doz. glaswerk, 200 doz. Europ. borden, 8 doz. v... steenen knoopen, 5 doz. Europ. mutzen, 5 violen, 8 katt. rob... 189$\frac{1}{10}$ kg. zwart katoen, 10 doz. messen, 16 st. Beng tapijten, 6 valsche oorbellen, 15 kg. hoornen kammen, 168 fl. Arak. ruikende ... 8 st. scheermessen, 60 doz. blikken tabak doozen en 100 st. wolle... kens, *Order.*
Eenige Gouvernements goederen.

Naar Palembang en Muntok, met het Ned. Ind. bark Boreas, kap. *Tjia- Oh.*
6 blikken Europ. lampen en 1 billard tafel, *Cristall, Marten en co.*
1 kist kleinigheden, 1 kist banket en eenige blikken, 18 fl. zuur... kn. rhijnwijn, 1 kist sla olie, 1 kist medicijnen en vermicellie, 6 wijn, 1 kist cognac, 2 kn. madera, 1 kist hammen en kazen, 2 zuurkool, 2 vs. boter, 5 vn. meel, 2 vn, 8 doz. Holl. bier, *Laugi... Esmiol.*
1 ks. provisien, *van den Broek.*
12/4 fl. bitter, *Beudeker, Deuss en co.*
1 vat en 1 kist roodewijn, 1 kist, 3 doz. cognac, 1000 kurken, 1 geele verf, 1 vat Eng. bier, 1 kelder genever, 1 kist provisien en ... ken, 1 doz. madera, 1 blik rozijnen, 2 fl. appelen, 1 pak zeep, lampglazen, 1 kist lampbollen en 4 fl. mosterd, *A. Pratje.*
300 gulden zilver specie, 55¼ kg. Batavia gebatik en 12 st. Eu... sarongs, 24 kg. Batavia geb. lange kleedjes, 138$\frac{1}{10}$ kg. Batavia geb. s... dangs, 8 kg. Madr. zwart katoen, 7 ks. rozijnen, 90 pic. Zweed. ij... 5 pic. knoflook, 9 bn. Europ. roode kat. garens, 30 kg. Batavia geb... en 235 doz. Europ. doeken, 11 pic. witte uijen, 14 pic. dadels, 14 ... Siam. amballo, 20 doz. koperen knoopjes, 250 st Batavia koperen ... gen, 1 st. Europ. kat. goederen en 2494 zk. rijst, *Order.*
Eenige Gouvernements goederen.

Schepen in Lading te Batavia.

Op den 26sten April 1847.

Naar NEDERLAND, Ned. schip China, Gezagvoerder *Doornick*, Agen... ten *de Weerdt, Ruijl en co.*
Naar ROTTERDAM, Ned schip Vier Gebroeders, Gezagvoerder *Nol...* Agenten *van Ommeren, Rueb en co.*
Naar PALEMBANG, Ned. Ind. bark Boreas, Gezagvoerder *Tjea* Agenten *de gezagvoerder.*
Naar BANJERMASSING, Ned. bark Al Aloewil, Gezagvoerder *I...* *Moch. Tasin Bin Hadjie Sanoedien*, Agent *de gezagvoerder.*

THEATRE FRANÇAIS DE BATAVIA.

VENDREDI, 30 *Avril* 1847.

PREMIÈRE REPRÉSENTATION DU CINQIÈME MOIS DE L'ABONNEMENT.

La Compagnie Française, sous la direction de ROBERT, *aura l'honneur de donner*

KEAN

ou

DÉSORDRE ET GÉNIE

Drame en 5 actes, d'*Alexandre Dumas.*

Incessamment : ***Les Diamans de la Couronne***, opé... en 3 actes; ***Don Pasquale***, grand opéra de ***Donizetti*** et ... ***Chevalier de Saint-Georges***, vaudeville en 3 actes.

BATAVIA TER LANDS - DRUKKERIJ.